



**OPTIMALISASI PROSES *CUSTOMS CLEARANCE*
PADA PT. CAHAYA MODA INDONESIA GUNA
KELANCARAN PENGELUARAN BARANG IMPOR**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

**ENI KUSTIYATI
531611306225 K**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2020**



PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN

ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMALISASI PROSES *CUSTOMS CLEARANCE* PADA PT. CAHAYA
MODA INDONESIA GUNA KELANCARAN PENGELUARAN BARANG**

IMPOR

Disusun Oleh:

ENI KUSTIYATI

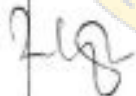
531611306225 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 11 Agustus 2020

Dosen Pembimbing I
Materi



IRMA SHINTA DEWI, S.S. M.Pd

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19730713 199803 2 003

Dosen Pembimbing II
Penelitian

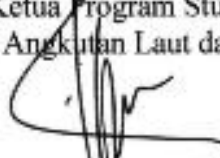


Capt. HADI SUPRIYONO, M.MAR, M.M.

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19561020 1983 1 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan



NUR ROHMAH, S.E., M.M

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19750318 200312 2 0001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Optimalisasi Proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya
Moda Indonesia Guna Kelancaran Pengaluaran Barang Impor” karya,

Nama : Eni Kustiyati

NIT : 531611306225 K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Telah dipertahankan dihadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Ketatalaksanaan

Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Serta dinyatakan lulus dengan nilai

pada hari Jumat, tanggal 14 Agustus 2020

Semarang,

Penguji I,

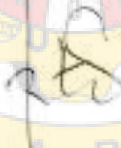


DARYANTO, SH, MM

Pembina (IV/a)

NIP. 19580324 198403 1 002

Penguji II,



IRMA SHINTA DEWI, S.S. M.Pd

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19730713 199803 2 003

Penguji III,



Capt. H. AGUS SUBARDI, M.Mar

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19550723 198303 1 001

Mengetahui,
DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

Dr. Capt. MASHUDI ROFIQ, M.Sc

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670605 199808 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Eni Kustiyati

NIT : 531611306225 K



Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Skripsi dengan judul “Optimalisasi Proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya Moda Indonesia Guna Kelancaran Pengeluaran Barang Impor”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

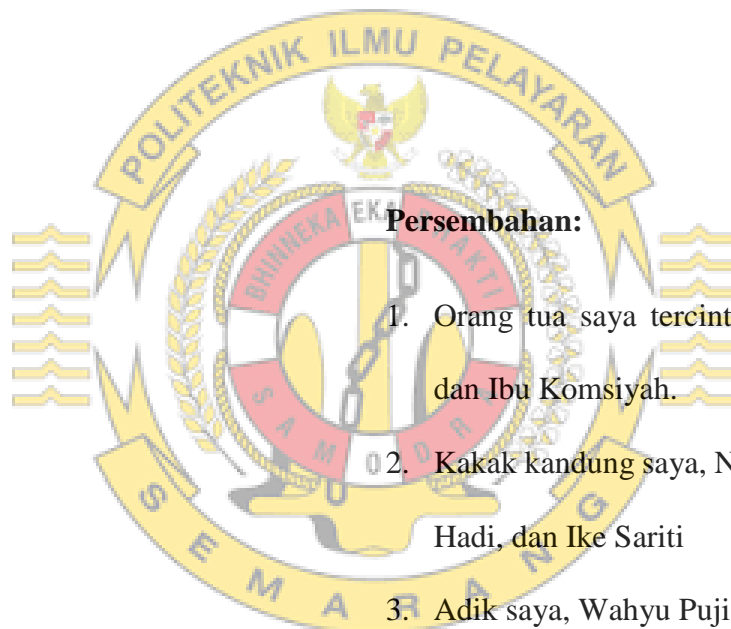
Semarang, 13 Agustus 2020

Yang menyatakan,



ENI KUSTIYATI
NIT. 531611306225 K

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

1. Mengapa lelah? Sementara Allah selalu mengingatkan “Hayya ‘alal falah” Bahwa jarak kemenangan hanya berkisar antara kening dan sajadah.
2. Every day is race, the last but not least.



Persembahan:

1. Orang tua saya tercinta, Bapak Kusdi dan Ibu Komsiyah.
2. Kakak kandung saya, Nur Sadiyah, Nur Hadi, dan Ike Sariti
3. Adik saya, Wahyu Puji Yanto
4. Almamater saya, PIP Semarang.

PRAKATA



Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan hidayah-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Optimalisasi Proses Customs Clearance pada PT. Cahaya Moda Indonesia Guna Kelancaran Pengaluaran Barang Impor”**

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan meraih gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Nur Rohmah, S.E.,M.M selaku ketua jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan PIP Semarang.
3. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S. M.Pd selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M, selaku dosen pembimbing metodolgi dan penelitian skripsi.

5. Seluruh dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Direktur PT. Cahaya Moda Indonesia telah memberikan saya kesempatan untuk melakukan penelitian dan praktek laut serta membantu penelitian skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu serta keluarga tercinta yang selalu memberikan motivasi, kasih sayang dan doa serta dukungan moral yang telah diberikan.
8. Seluruh karyawan PT. Cahaya Moda Indonesia yang telah memberikan ilmu yang sangat bermanfaat dan membantu proses penyusunan skripsi ini.
9. Semua pihak yang telah membantu penelitian skripsi ini yang tidak dapat peneliti sebutkan satu per satu.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati peneliti menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga peneliti mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, peneliti berharap agar penelitian ini bermanfaat bagi pembaca.

Semarang,

Peneliti



ENI KUSTIYATI
531611306225 K

DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAKSI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I	
PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II	
LANDASAN TEORI	
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.1.1 <i>Customs Clearance</i>	8
2.1.2 Impor	12
2.2 Kerangka Pikir Penelitian.....	25
BAB III	
METODE PENELITIAN	
3.1 Metode Penelitian.....	28
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	29
3.3.1 Data Primer.....	30
3.3.2 Data Sekunder	30

3.4 Metode Pengumpulan Data	31
3.4.1 Wawancara (<i>Interview</i>)	32
3.4.2 Observasi	32
3.4.3 Dokumentasi	33
3.5 Keabsahan Data	34
3.6 Teknik Analisis Data	35
3.6.1 Reduksi data	35
3.6.2 Penyajian data	35
3.6.3 Penarikan kesimpulan	36
BAB IV	
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Perusahaan	37
4.1.1 Lokasi Perusahaan	37
4.1.2 Sejarah Perusahaan	37
4.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	38
4.1.4 Jasa yang ditawarkan	39
4.1.5 Struktur Organisasi	40
4.2 Hasil Penelitian	44
4.2.1 Hambatan proses <i>Customs Clearance</i> barang impor pada PT. Cahaya Moda Indonesia.	45
4.2.2 Proses <i>Customs Clearance</i> yang terhambat pada PT. Cahaya Moda menimbulkan dampak terhadap pengeluaran barang impor	47
4.2.3 Peningkatan proses <i>Customs Clearance</i> pada PT. Cahaya Moda Indonesia guna kelancaran pengeluaran barang impor	48
4.3 Pembahasan Masalah	49
4.3.1 Faktor-faktor yang menghambat proses <i>Customs Clearance</i> barang impor pada PT. Cahaya Moda Indonesia	49
4.3.2 Dampak terhambatnya proses <i>Customs Clearance</i> pada PT. Cahaya Moda Indonesia terhadap pengeluaran barang impor.	56
4.3.3 Upaya peningkatan proses <i>Customs Clearance</i> pada PT. Cahaya Moda Indonesia guna kelancaran pengeluaran barang impor.	60
BAB V	65
PENUTUP	65
5.1 Kesimpulan	65

5.2 Saran.....	66
----------------	----

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Prosedur Impor Indonesia.....	15
Gambar 2.2 Skema Kerangka Pikir.....	26
Gambar 4.1 Struktur Organisasi.....	42



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Faktor penghambat <i>Customs Clearance</i>	49
Tabel 4.2 Dampak terhambatnya <i>Customs Clearance</i>	56
Tabel 4.3 Upaya yang dilakukan akibat terhambatnya <i>Customs Clearance</i>	60



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	70
Lampiran 2 Foto Dokumen PIB PT. HMS.....	72
Lampiran 3 Foto Pengecekan BC 1.1 di Portal Pengguna Jasa.....	74
Lampiran 4 Foto Invoice PT. HMS.....	75
Lampiran 5 Foto Packing List PT. HMS.....	76
Lampiran 6 Foto Laporan Surveyor.....	77
Lampiran 7 Foto Pengajuan PIB PT. HMS.....	79
Lampiran 8 Foto Billing Pembayaran Bea Masuk dll.....	80
Lampiran 9 Foto Dokumen Asuransi.....	81
Lampiran 10 Foto Surat Persetujuan Impor.....	82
Lampiran 11 Foto Dokumen Packing List PT. Sarens.....	86
Lampiran 12 Foto Dokumen Invoice PT. Sarens.....	92
Lampiran 13 Foto Pemberitahuan Pemeriksaan Barang.....	93
Lampiran 14 Foto Bukti Penerimaan PIB.....	95
Lampiran 15 Foto DO (Delivery Order).....	96
Lampiran 16 Foto PIB PT. ISTW.....	97
Lampiran 17 Foto B/L PT. ISTW.....	100
Lampiran 18 Foto Surat Kuasa Pengambilan DO.....	101
Lampiran 19 Foto Surat Kuasa PT. ISTW.....	102

ABSTRAKSI

Eni Kustiyati, 2020, NIT : 531611306225 K, “Optimalisasi Proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya Moda Indonesia Guna Kelancaran Pengaluan Barang Impor”. Skripsi program studi KALK, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Irma Shinta Dewi, S.S. M.Pd, Pembimbing II: Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M.

Proses pengeluaran barang impor dari kawasan pabean, menunjuk perusahaan jasa atau yang disebut dengan Ekspedisi Muatan Kapal Laut. Proses pengeluaran barang impor dari kawasan pabean sering terjadi keterlambatan. Keterlambatan tersebut terjadi karena terhambatnya proses *Customs Clearance* sehingga barang impor harus berada di tempat penumpukan yang cukup lama. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penghambat, dampak, dan upaya peningkatan proses *Customs Clearance*. Metode penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Teknik pengumpulan data menggunakan wawancara, observasi, dan studi dokumen.

Hasil penelitian menunjukan bahwa faktor terhambatnya proses *Customs Clearance* diantaranya importir yang terlambat menyerahkan dokumen yang akan diurus kepada pihak EMKL, pemahaman karyawan yang kurang terhadap modul PIB serta kesalahan data dalam penginputan PIB, dan salah satu dokumen belum diperpanjang masa berlakunya. Dampak yang terjadi diantaranya *dwelling time* dan pembengkakan biaya logistik. Upaya yang dilakukan yaitu dengan meningkatkan kualitas SDM dan mempercepat proses *Customs Clearance* dengan memaksimalkan status SPPB.

Kesimpulan yang dapat diambil adalah faktor penghambat custom clearance yaitu dokumen terlambat diserahkan, dan dokumen sudah expyred yang akan berdampak pada *dwelling time*, biaya penumpukan dan demurrage container. Upaya yang dilakukan dengan pelatihan karyawan dan memaksimalkan status SPPB. Saran yang terkait dengan pembahasan ini adalah sebaiknya perusahaan membina hubungan baik terhadap instansi terkait dan mitra kerja untuk kelancaran suatu pekerjaan, melakukan pengecekan ulang data PIB sebelum di sending melalui sistem EDI, sebaiknya dilakukan pengecekan dokumen terlebih dahulu dan konfirmasi kepada importir apabila terjadi kekurangan dokumen ataupun dokumen sudah tidak berlaku.

Kata Kunci : *Customs Clearance*, Impor, EMKL

ABSTRACT

Eni Kustiyati, 2020, NIT : 531611306225 K, “*Optimization of Customs Clearance process in PT. Cahaya Moda Indonesia to fluency the import of goods*”. Skripsi program studi KALK, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Irma Shinta Dewi, S.S. M.Pd, Pembimbing II: Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M.

The process of issuing imported goods from the customs area, designating a service company or called a Marine cargo expedition. The process of issuing imported goods from the customs area often occurs delays. Such delays occur due to the undoing of the Customs Clearance process so that imported goods must be in a place of buildup long enough. The purpose of the study to analyse the impact, impacts, and efforts to improve the Customs Clearance process. This method of research is a method of qualitative with a descriptive approach. Data collection techniques using interviews, observations, and document studies.

The results showed that the disadvantaged factors of Customs Clearance process include the late importers submit documents that will be taken care of to the EMKL, the understanding of employees who are lacking in the module PIB and data errors in the input PIB, and one of the documents has not extended its validity period. The impact between dwelling time and the swelling of logistics costs. The effort is to improve the quality of human resources and accelerate the Customs Clearance process by maximizing SPPB status.

Conclusion that can be taken is a factor of the customs clearance of the document is late submitted, and the document has been expired which will impact the dwelling time, the cost of stacking and demurrage containers. Efforts undertaken with employee training and maximizing SPPB status. Sugestion related to this discussion is should the company foster good relations to related agencies and partners to smooth a job, re-check the data PIB before at sending through EDI system, preferably done document checking first and confirmation to number in case of lack of documents or documents is not valid.

Key Words : Customs Clearance, import, EMKL

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perdagangan internasional dalam perekonomian setiap negara memiliki peran penting dalam meningkatkan kesejahteraan dunia. Perdagangan internasional pasti dilakukan oleh setiap negara. Transaksi dalam perdagangan internasional yang lebih dikenal dengan istilah ekspor-impor. Ekspor impor adalah suatu transaksi yang sederhana dan tidak lebih dari membeli dan menjual barang antara pengusaha-pengusaha yang bertempat di negara-negara yang berbeda.

Kegiatan impor di Indonesia tumbuh lebih cepat, sedangkan ekspor kurang berkembang bahkan tidak bisa menyamai pertumbuhan impor. Bidang impor, yang diperlukan untuk menunjang barang-barang ekspor tadi, umumnya dilakukan impor bahan baku industri, mesin-mesin, bahan-bahan kimia, ditambah dengan barang-barang modal guna pelaksanaan pembangunan, selain itu impor juga menyangkut bahan / barang kebutuhan konsumsi yang belum dapat diproduksi dalam negeri.

Meningkatnya arus lalu lintas barang yang masuk ke wilayah Indonesia dapat menimbulkan berbagai macam pelanggaran di bidang kepabeanan maka dari itu Direktorat Jendral Bea dan Cukai berusaha untuk mengantisipasi pelanggaran yang mungkin akan terjadi dan sedapat mungkin menghilangkannya hal ini dapat dilakukan dengan menyempurnakan

prosedur impor baik dalam hal kedatangan barang, pengangkutan barang, pembongkaran barang, penimbunan maupun pengeluaran barang. Tahap pengeluaran barang adalah tahap yang penting karena dalam tahap ini akan menentukan apakah barang impor tersebut telah memenuhi prosedur yang berlaku atau tidak, sehingga barang tersebut akan dapat di keluarkan atau tidak dari kawasan pabean.

Proses pengeluaran barang impor dari kawasan pabean, tidak semua importir melakukan proses tersebut sendiri karena tidak semua importir memiliki ijin PPJK. Penanganan barang impor biasanya importir melakukan penunjukan perusahaan jasa atau yang disebut dengan EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut). Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) memiliki tugas kepentingan pemilik barang untuk mengurus semua kegiatan yang diperlukan untuk terlaksananya pengiriman barang maupun penerimaan barang melalui transportasi darat, laut dan udara yang dapat mencakup kegiatan penerimaan, penyimpanan, penyortiran, pengepakan, penandaan, pengukuran, penimbangan, pengurusan penyelesaian dokumen kepabeanan, penerbitan dokumen angkutan yang berkenaan dengan pengiriman barang sampai diterimanya barang oleh yang berhak menerimanya.

Proses pengeluaran barang impor dari kawasan pabean sering terjadi pengambatan. Penghambatan tersebut terjadi karena terhambatnya proses *Customs Clearance* sehingga barang impor harus berada di tempat penumpukan yang cukup lama. Terhambatnya proses *Customs Clearance*

terjadi karena berbagai faktor, sehingga proses *Customs Clearance* kurang optimal dan membutuhkan waktu yang cukup lama.

Berdasarkan hal-hal yang diuraikan di atas, maka penulis memandang perlu untuk menguraikan pengoptimalan proses *Customs Clearance* dalam pengeluaran barang impor yang merupakan ketentuan dari Direktorat Jendral Bea dan Cukai, dan proses ini dijalankan oleh PT. Cahaya Moda Indonesia sebagai EMKL, sehingga penulis menulis penelitian dengan judul **“OPTIMALISASI PROSES CUSTOMS CLEARANCE PADA PT. CAHAYA MODA INDONESIA GUNA KELANCARAN PENGELUARAN BARANG IMPOR”**. Judul tersebut, penulis berharap dapat memberikan informasi mengenai pengoptimalan proses *Customs Clearance* dalam pengeluaran barang impor.

1.2 Perumusan Masalah

Perumusan masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

- 1.2.1 Apa saja faktor-faktor yang menghambat proses *Customs Clearance* barang impor pada PT. Cahaya Moda Indonesia?
- 1.2.2 Dampak dari terhambatnya proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya Moda Indonesia terhadap pengeluaran barang impor?
- 1.2.3 Bagaimana upaya peningkatan proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya Moda Indonesia guna Kelancaran pengeluaran barang impor?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini.

1.3.1 Untuk mengetahui faktor-faktor yang menghambat proses *Customs Clearance* barang impor PT. Cahaya Moda Indonesia.

1.3.2 Untuk mengetahui dampak dari terhambatnya proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya Moda Indonesia terhadap pengeluaran barang impor.

1.3.3 Untuk mengetahui upaya peningkatan proses *Customs Clearance* pada PT. Cahaya Moda Indonesia guna kelancaran pengeluaran barang impor.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini dimaksudkan dapat memberikan manfaat, yaitu sebagai berikut:

1.4.1 Manfaat Teoritis

1.4.1.1 Menambah sumber pengetahuan mengenai *Customs Clearance* dalam proses pengeluaran barang impor.

1.4.1.2 Sumber informasi bagi penelitian sejenis pada masa yang akan datang.

1.4.1.3 Berkontribusi dalam bidang impor, khususnya pada proses *Customs Clearance*.

1.4.2 Manfaat praktis

1.4.2.1 Bagi Penulis

Dapat menambah pemahaman mengenai hal-hal yang berhubungan dengan teori *Customs Clearance*, pengeluaran barang impor, faktor-faktor yang mempengaruhinya dan penerapannya di lapangan.

1.4.2.2 Bagi Perusahaan

Dapat digunakan sebagai pedoman untuk melaksanakan kegiatan *Customs Clearance* dalam proses pengeluaran barang impor perusahaan sehingga proses tersebut berjalan lancar.

1.4.2.3 Bagi Almamater

Hasil penelitian ini diharapkan sebagai bahan kajian ilmu dan menambah referensi dalam dunia ilmu pengetahuan yang berhubungan dengan *Customs Clearance*.

1.5 Sistematika Penulisan

Skripsi ini terdiri dari lima bab yang saling berkaitan satu sama lainnya untuk memudahkan dalam mengikuti seluruh uraian dalam bahasa atas. Penulisan skripsi ini dilakukan dengan sistematika berikut:

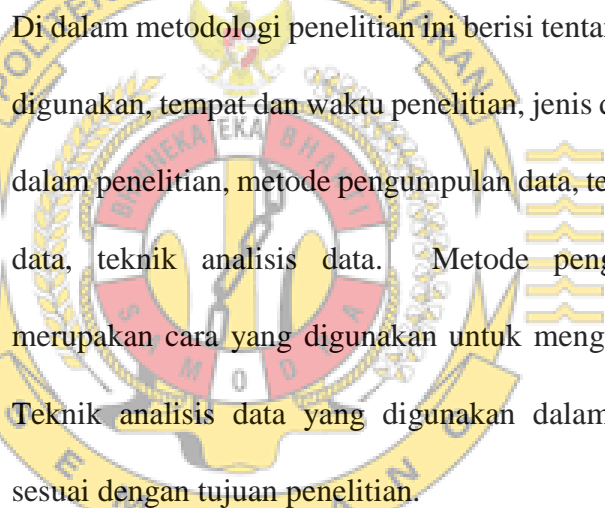
BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam landasan teori berisi tentang tinjauan pustaka yang akan membahas mengenai beberapa teori yang terkait dalam penelitian, kerangka pemikiran yang memaparkan tentang alur atau proses pemikiran untuk proses memecahkan masalah penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN



Di dalam metodologi penelitian ini berisi tentang metode yang digunakan, tempat dan waktu penelitian, jenis dan sumber data dalam penelitian, metode pengumpulan data, teknik keabsahan data, teknik analisis data. Metode pengumpulan data merupakan cara yang digunakan untuk mengumpulkan data. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini sesuai dengan tujuan penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini diungkapkan mengenai gambaran umum perusahaan atau obyek yang diteliti dan analisis hasil penelitian. Analisis hasil penelitian berisi pembahasan mengenai hasil-hasil penelitian yang diperoleh.

BAB V PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil analisis yang dilakukan oleh peneliti sehingga tercipta hasil penelitian yang baik.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP



BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Pustaka

2.1.1 *Customs Clearance*

2.1.1.1 Definisi *Customs Clearance*

Customs Clearance dapat diartikan sebagai proses pengurusan dan penyelesaian berbagai dokumen administrasi, biaya pajak dan hal terkait lainnya atas suatu barang ekspor ataupun barang impor sampai dengan tahap dikeluarkan surat persetujuan untuk mengeluarkan barang tersebut. *Customs Clearance* dalam terjemahan bebas diartikan sebagai pemenuhan kewajiban kepabeanan di bidang ekspor dan impor (UU No. 17 tahun 2006).

2.1.1.2 Prosedur *Customs Clearance*

Prosedur *Customs Clearance* merupakan proses dimulai dari sejak PIB diterima oleh pihak bea cukai sampai penerbitan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB).

Tahap *Customs Clearance* ini proses pengurusan dokumen impor yang seluruhnya ditangani oleh bea cukai. Mulai dari data pelengkap pabean, PIB, dan bukti pembayaran bea masuk. Pihak bea cukai akan melakukan penyesuaian kesamaan data yang telah diterima pada sistem

Pemrosesan Data Elektronik (PDE) atau yang lebih dikenal dengan sistem (*Elektronik Data Interchange*) EDI . Apabila terdapat kesalahan atau ketidaklengkapan maka bea cukai akan mengembalikannya lagi kepada importir untuk diperbaiki dan dilengkapi. Penyelesaian segala dokumen telah lengkap kemudian akan diproses oleh bea cukai dan akan ditentukan jalur pengeluaran pada barang-barang impor tertentu. Proses *Customs Clearance* dalam penjaluran dibagi menjadi 3 (tiga) jalur, yaitu jalur hijau, jalur kuning, dan jalur merah. Selain ketiga jalur tersebut terdapat lagi jalur khusus yaitu Mitra Utama (MITA) dan MITA nonprioritas.

- a. Jalur hijau hanya dilakukan proses pemindaian kontainer dan penelitian dokumen kemudian langsung memperoleh persetujuan untuk melakukan pengeluaran barang.
- b. Jalur kuning hsnys dilakukan proses penelitian dokumen secara rinci. Jalur ini tidak akan dilakukan pemeriksaan fisik kontainer (pindai). Setelah melalui proses tersebut selanjutnya memperoleh persetujuan untuk melakukan pengeluaran barang.
- c. Jalur merah dilakukan pemeriksaan fisik barang dan penelitian dokumen secara rinci atau yang disebut

dengan (*be handle*) kemudian memperoleh persetujuan untuk melakukan pengeluaran barang.

d. Jalur Mitra Utama (MITA) tidak dilakukan pemeriksaan (pindai) seperti jalur merah dan hijau.

e. Jalur MITA nonprioritas pada umumnya tidak dilakukan pemeriksaan fisik barang, hanya dalam

keadaan tertentu dilakukan pengawasan dan pemeriksaan fisik barang. Pengawasan dan pemeriksaan tersebut dilakukan di gudang importir.

Pemeriksaan dokumen dan fisik barang menentukan suatu barang bisa atau tidak keluar dari daerah pabean.

Barang yang dianggap tidaksesuai dengan dokumen yang telah disampaikan maka akan dilakukan penyitaan oleh pihak bea cukai atau dipulangkan ke negara asal. Barang

yang diperiksa dianggap telah sesuai dengan dokumen yang diterima maka selanjutnya pihak Bea Cukai akan menerbitkan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB) sebagai surat persetujuan untuk melakukan pengeluaran barang dari daerah pabean.

2.1.1.3 Dokumen Pelengkap *Customs Clearance*

Sebuah perusahaan atau perseorangan (disebut importir) yang akan melakukan pemesanan barang atau

komoditas ke luar negeri atau dengan perkataan lain sedang melakukan kegiatan impor diharuskan memenuhi kewajibannya dalam rangka pengeluaran barang dari kawasan pabean.

Salah satu hal yang harus dilaksanakan oleh mereka kepada pihak bea cukai adalah dengan menyertakan dokumen – dokumen pelengkap *Customs Clearance*.

Berdasarkan Keputusan Menteri Keuangan Nomor 36/KMK.01/2014 dokumen pelengkap pabean antara lain.

2.1.3.3.1 *Airway Bill (AWB)* atau *Bill of lading (B/L)*

2.1.3.3.2 *Commercial Invoice*

2.1.3.3.3 *Packing list*

2.1.3.3.4 Bukti Pembayaran Setoran Pabean Cukai dan Pajak (SSPCP)

2.1.3.3.5 Surat Kuasa untuk penyelesaian oleh apabila menunjuk PPJK sebagai pemberitahu

2.1.3.3.6 Angka Pengenal Impor (API)/Angka Pengenal Impor Terbatas (APIT) yang berlaku

2.1.3.3.7 Keputusan pembebasan/keringanan atau rekomendasi dari instansi terkait untuk izin fasilitas

2.1.3.3.8 Surat Tanda Terima Jaminan (STTJ) untuk importir mendapat fasilitas Badan Pelayanan Kemudahan Ekspor dan Pengolahan Data Keuangan (Bapeksta)

2.1.2 Impor

2.1.2.1 Definisi Impor

Impor berarti kegiatan yang melibatkan dua negara.

Impor bisa diwakili oleh kepentingan dua perusahaan antar dua negara yang melakukannya, di mana satu pihak berperan sebagai penjual (eksportir) dan satunya sebagai pembeli (importir). Impor adalah kegiatan memasukkan barang ke dalam daerah pabean (UU RI No.17 Tahun 2006). Daerah pabean adalah wilayah Republik Indonesia yang meliputi wilayah darat, perairan dan ruang udara di atasnya, serta tempat-tempat tertentu di Zona Ekonomi Eksklusif dan landas kontinen yang di dalamnya berlaku (UU RI No. 17 Tahun 2006). Menurut Susilo (2008:101) impor bisa diartikan sebagai kegiatan memasukkan barang dari suatu negara (luar negeri) ke dalam wilayah pabean negara lain (dalam negeri). Impor dalam arti lain merupakan kegiatan pembelian produk dari penjual yang berada di luar negeri oleh pembeli, yang dikarenakan adanya perbedaan mata

uang dan peraturan perdagangan, serta risiko bisnis yang lebih besar maka diatur khusus ketentuan tata laksananya dalam Keputusan Direktur Jendral Bea dan Cukai Nomor KEP-07/BC/2003 dan Keputusan Menteri Keuangan Nomor 453/KMK.04/2002.

2.1.2.2 Jenis-jenis impor

Jenis kegiatan impor berdasarkan kegiatannya, bisa dibedakan menjadi beberapa jenis. Dikemukakan dalam bukunya “Manajemen Pelabuhan dan Realisasi ekspor impor” Sasono (2012:102) Beberapa jenis impor adalah sebagai berikut ini:

2.1.3.4.1 Impor untuk Dipakai

Suatu kegiatan memasukkan barang atau jasa ke dalam wilayah pabean Indonesia dengan tujuan untuk dipakai, dimiliki atau dikuasai oleh orang atau organisasi yang berdomisili di Indonesia.

2.1.3.4.2 Impor Sementara

Sebuah kegiatan memasukkan barang atau jasa ke dalam wilayah pabean Indonesia dimana tujuannya adalah untuk diekspor kembali

ke luar negeri paling lama 3 tahun/sesuai perjanjian yang telah disepakati.

2.1.3.4.3 Impor Angkut Lanjut atau Terus

Segala kegiatan impor dengan mengangkut barang menggunakan sarana pengangkut/menggunakan 1 (satu) moda transportasi melalui suatu kantor ke kantor lain tanpa adanya proses pembongkaran terlebih

dahulu.

2.1.3.4.4 Impor untuk Ditimbun

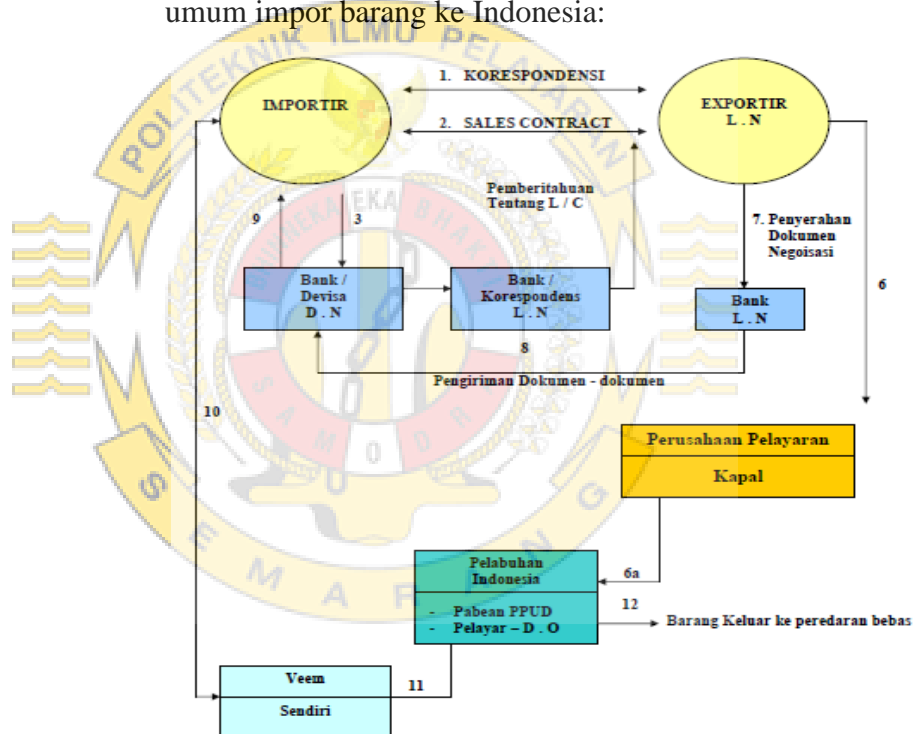
Merupakan kegiatan impor dengan mengangkut barang dengan menggunakan sarana pengangkut melalui suatu kantor ke kantor lain dengan melakukan proses pembongkaran terlebih dahulu.

2.1.3.4.5 Impor untuk Re-ekspor

Sebuah kegiatan mengangkut barang impor yang masih berada di dalam wilayah pabean untuk diekspor kembali ke luar negeri. Hal ini dilakukan terhadap barang impor dengan kondisi; tidak sesuai pesanan, salah kirim, rusak, tidak memenuhi syarat teknis, terjadi perubahan peraturan.

2.1.2.3 Prosedur Impor

Pelaksanaan impor akan berhasil jika masing-masing pihak (Importir dan eksportir) dapat memenuhi prosedur dan persyaratan impor yang telah ditetapkan. Prosedur impor dilaksanakan agar kegiatan impor berjalan dengan lancar. Berdasarkan Keputusan Menteri Keuangan Nomor 548/KMK.04/2002, berikut merupakan prosedur umum impor barang ke Indonesia:



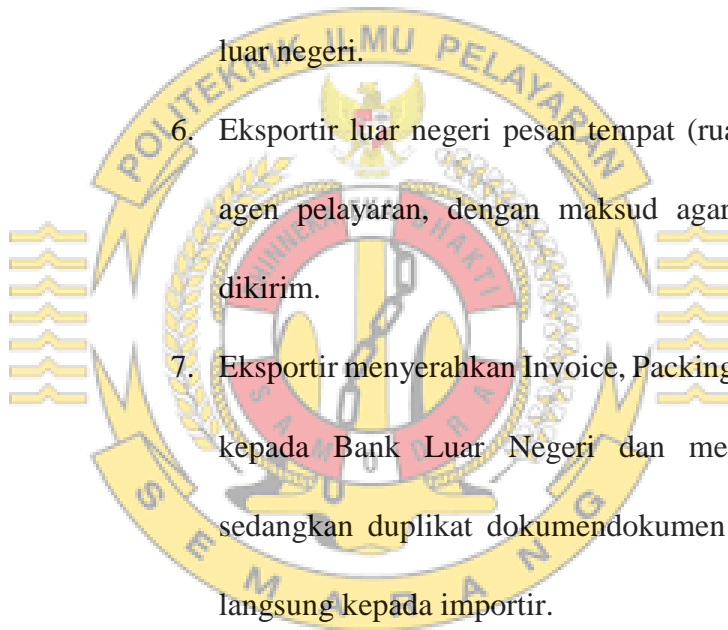
Gambar 2.1 Prosedur Impor di Indonesia

Sumber : Kementerian Keuangan Republik Indonesia, 2002

Keterangan :

1. Importir dalam negeri dan supplier dari luar negeri mengadakan korespondensi dan tawar-menawar harga yang akan diimpor terlebih dahulu.

2. Jika kedua belah pihak sepakat , maka dibuat perjanjian jual-beli (sales contract).
3. Importir membuka Letter of Credit (L/C) ke Bank Devisa dalam negeri.
4. Bank devisa dalam negeri memberitahukan kepada Bank korespondensi luar negeri tentang pembukaan L/C nya.
5. Bank Koresponden Luar Negeri menghubungi eksportir luar negeri.
6. Eksportir luar negeri pesan tempat (ruangan) ke agen-agen pelayaran, dengan maksud agar dapat dimuat-dikirim.
7. Eksportir menyerahkan Invoice, Packing List lembar asli kepada Bank Luar Negeri dan menarik weselnya sedangkan duplikat dokumendokumen di atas dikirim langsung kepada importir.
8. Bank Luar Negeri mengirim dokumen kepada Bank Devisa dalam Negeri.
9. Bank Devisa dalam negeri menyerahkan dokumen-dokumen asli kepada importir.
10. Importir menyerahkan dokumen-dokumen surat kuasa ke EMKL



11. EMKL menukar konosemen asli dengan *Delevery Order*

(DO) kepada agen perkapalan dan membuat Pemberitahuan Pabean untuk Dipakai (PPUD) berdasarkan dokumen, serta membayar bea masuk Pajak Penghasilan (PPN) importir dll.

12. Barang keluar ke peredaran bebas/diserahkan kepada importir.

2.1.2.4 Dokumen-dokumen impor

Dokumen merupakan suatu formulir yang dicetak atau ditulis yang digunakan untuk mencatat atau membuktikan sesuatu. Sarpini (2007:26) menyebutkan dokumen yang biasa dipergunakan untuk transaksi kredit dokumenter antara lain sebagai berikut:

2.1.2.4.1 Dokumen Finansial

2.1.2.4.1.1 *Draft / Bill of Exchange / Wesel*

Surat berharga yang berisi perintah tidak bersyarat dari penerbit wesel tersebut (penarik) kepada pihak lainnya (tertarik) untuk membayar sejumlah uang kepada seseorang tertentu atau orang yang ditunjuknya pada waktu yang ditentukan.

2.1.2.4.1.2 Surat Aksep (*Promisory Notes*)

Surat berharga yang berisi pernyataan kesanggupan tanpa syarat untuk membayar sejumlah uang tertentu kepada pihak yang ditunjuknya pada suatu tanggal tertentu.

2.1.2.4.2 Komersial

2.1.2.4.2.1 *Bill of Lading* (B/L)

Dokumen tanda terima barang yang telah dimuat di dalam kapal laut yang juga merupakan tanda bukti kepemilikan barang dan bukti adanya kontrak atau perjanjian pengangkutan barang melalui laut.

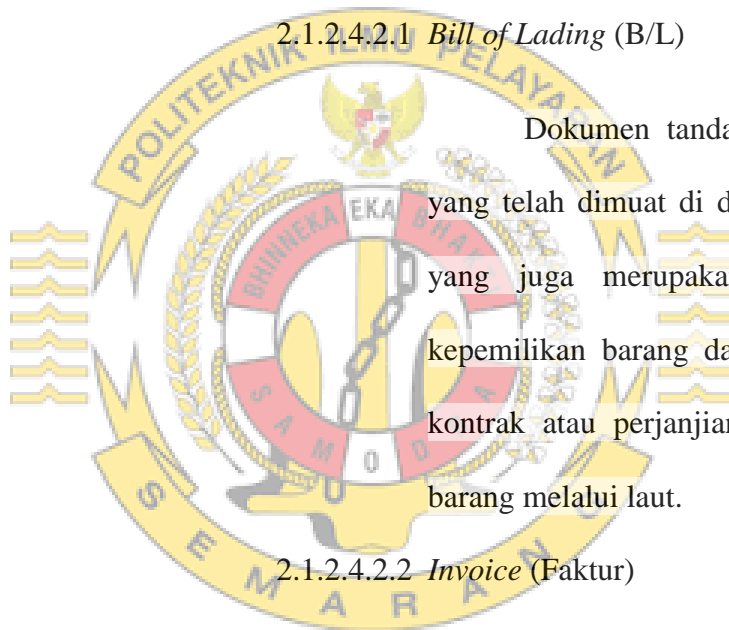
2.1.2.4.2.2 *Invoice* (Faktur)

Dokumen perdagangan yang menginformasikan jumlah wesel yang akan ditarik, jumlah penutupan asuransi, dan penyelesaian bea masuk.

2.1.2.4.3 Dokumen Asuransi

2.1.2.4.3.1 *Insurance Policy*

Dokumen yang menyatakan bukti kontrak asuransi barang yang akan



diangkut dengan kapal atas nama si bertanggung membayar premi.

2.1.2.4.3.2 *Insurance Certificate*

Surat Keterangan yang menyatakan bahwa telah dilakukan penutupan *open policy*.

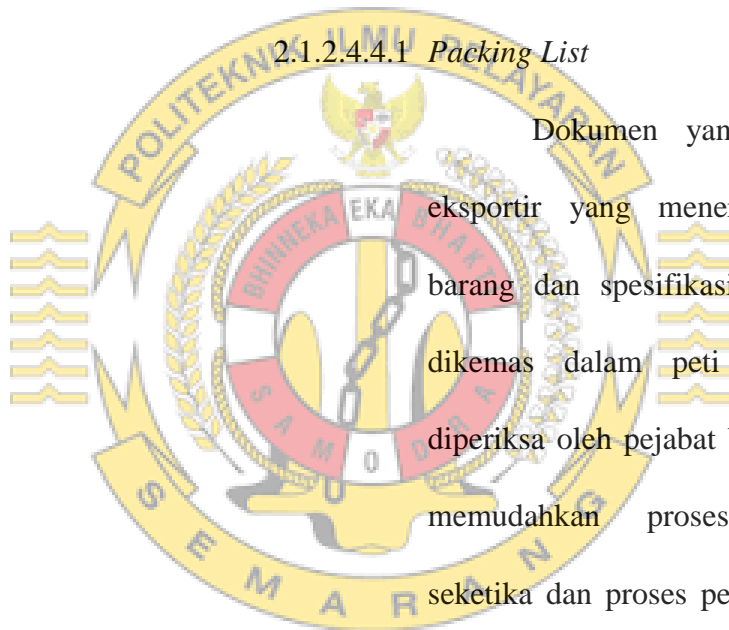
2.1.2.4.4 Dokumen Pendukung

2.1.2.4.4.1 *Packing List*

Dokumen yang dibuat oleh eksportir yang menerangkan uraian barang dan spesifikasi barang yang dikemas dalam peti dan biasanya diperiksa oleh pejabat bea cukai untuk memudahkan proses pemeriksaan seketika dan proses pemeriksaan yang mendalam atas isi dari suatu pengapalan.

2.1.2.4.4.2 *Certificate of Origin*

Pernyataan keterangan bukti asal-usul barang yang diekspbarang ekspor berasal dan umumnya dikeluarkan oleh Departemen



Perdagangan, Kamar Dagang, Jawatan
Kehutanan, Bea Cukai, dsb

2.1.2.4.4.3 *Certificate of Quality*

Dokumen yang berisi mutu
suatau barang ekspor yang umumnya
dibuat oleh Badan Penelitian dan
Pengembangan Industri suatu negara
yang disahkan oleh pemerintahnya
untuk memeriksa mutu barang ekspor.

2.1.2.4.4.4 *Certificate of Analysis*

Dokumen sertifikat yang
menerangkan bahan-bahan serta
kandunganya yang ada dalam suatu
barang, penelitiannya dilakukan oleh
badan analis bahan-bahan kimia atau
obat-obatan yang berdiri sendiri.

2.1.2.4.4.5 *Weight Certificate (Weight Note/List)*

Surat yang berisi pernyataan
rincian lengkap jenis, jumlah satuan,
berat kotor dan berat bersih tiap
kemasan. Disahkan pemerintah atau



oleh eksportir sendiri kecuali syarat L/C melarang.

2.1.2.4.4.6 *Measurement List* (Daftar Ukuran)

Dokumen yang dibuat oleh eksportir menerangkan spesifikasi barang yang berupa ukuran panjang, tebal, garis tengah, dan isi barang yang bersangkutan.

2.1.2.4.4.7 *Sanitary, Health, and Veterinary Certificate*

Sanitary Certificate untuk menyatakan bahwa bahan baku ekspor, tanaman-tanaman atau bagian-bagian dari hasilhasil tanaman telah diperiksa dan bebas dari hama-hama penyakit. *Veterinary certificate* dan atau *Health Certificate* diperuntukkan bagi produksi-produksi laut serta tulang hewan dan ternak.

2.1.2.4.5 Dokumen Lain-lain

2.1.2.4.5.1 *Freight Forwarder' Receipt*

Perusahaan *Freight Forwarder* memberikan tanda penerimaan (resi) barang kepada eksportir dan importir

yang menggunakan jasanya, umumnya
receipt House B/L.

2.1.2.4.5.2 Delivery Order (D.O.)

Delivery Order adalah sebuah dokumen yang berfungsi sebagai surat perintah penyerahan barang yang telah dipesan dengan kesepakatan bersama antara penjual dan pembeli yang ditujukan kepada bagian gudang sebuah perusahaan.

2.1.2.5 Klasifikasi Barang Impor

Sistem klasifikasi barang impor telah ditetapkan berdasarkan peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 110/PMK.010/2006 tanggal 15 November 2006. Pembebanan tarif bea masuk atas barang impor ditetapkan berdasarkan peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 110/PMK.010/2006 tanggal 15 November 2006. Sedangkan pembebanan tarif bea masuk atas barang impor dalam rangka skema Common Effective

HS (*Harmonize System*) adalah sistem uraian klasifikasi barang yaitu dengan penomoran, untuk masing-masing barang yang diselaraskan dan dapat dipergunakan untuk berbagai kepentingan perdagangan luar negeri. Memberikan penomoran tersebut dapat membedakan jelas antara macam barang yang satu dengan barang yang lainnya.

Pengelompokan barang juga dapat dibedakan dalam kualitasnya, atau ukuran atau cara memprosesnya (Arbi, 2004:6). Barang-barang diberikan nomor/kode menurut jenisnya, kemudian setiap jenis tersebut dibedakan lagi secara khusus, tentang modelnya atau kegunaannya atau cara memprosesnya.. Nomor itu terkait erat dengan tarif pungutan bea masuk untuk barang impor dan tarif pajak ekspor untuk barang ekspor. Nomor HS setiap barang oleh petugas Bea dan Cukai akan dicocokkan dengan dokumen yang dilaporkan pihak Importir. Apabila keraguan dan/atau kecurigaan, petugas Bea dan Cukai secara selektif memeriksa fisik barang impor tersebut (Arbi, 2004:7).

Penguraian pengertian barang, menjadi jelas sebagian pengertian impor menurut Undang-Undang. Undang-Undang menegaskan bahwa objek yang diimpor adalah barang, karena terkait langsung dengan tarif bea masuk dengan nomor HS. Nomor HS dimuat dalam dokumen impor oleh eksportir di luar negeri (Arbi, 2004:8).

2.1.2.6 Larangan dan Pembatasan

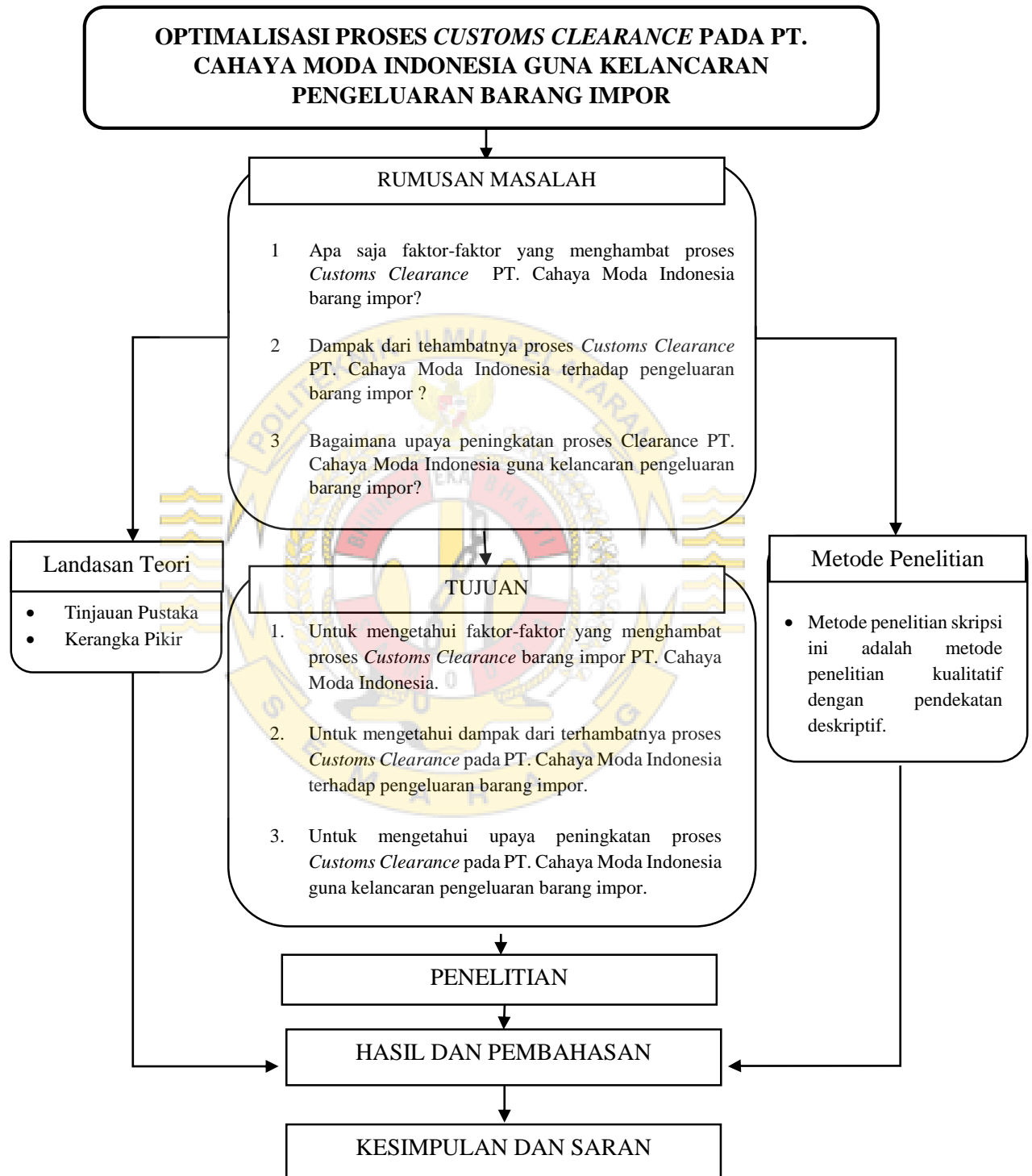
Implementasi ketentuan Larangan dan Pembatasan (LARTAS) oleh Direktorat Jenderal Bea Cukai (DJBC) didasarkan pada pasal 53 ayat (1) UU Kepabeanan dan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 161/PMK.04/2007 tentang Pengawasan Terhadap Impor atau Ekspor Barang

Larangan dan/atau Pembatasan yang intinya bahwa untuk kepentingan pengawasan terhadap pelaksanaan ketentuan larangan dan pembatasan, instansi teknis yang menetapkan peraturan larangan dan/atau pembatasan atas impor atau ekspor wajib memberitahukan kepada Menteri Keuangan. Penyampaian peraturan LARTAS kepada Menteri Keuangan, dalam hal barang yang diimpor termasuk dalam daftar barang yang dilarang dan/atau dibatasi, DJBC akan mempersyaratkan izin/persetujuan impor dari instansi yang berwenang sebagai bagian dari pemenuhan kewajiban pabean. Sebaliknya apabila terdapat ketentuan pengaturan terkait impor yang tidak disampaikan kepada Menkeu, maka DJBC tidak boleh mempersyaratkannya. Contoh: Persetujuan Impor, Nomor Pengenal Impor Khusus (NPIK), Surat Pendaftaran Barang, Laporan Surveyor, certificate of origin (COO).

Penanganan dokumen kepabeanan, perizinan, dan dokumen lainnya yang berkaitan dengan kegiatan ekspor dan/atau impor dilakukan melalui Indonesian National Single Windows (INSW). Portal INSW menjadi acuan utama (single reference) dalam pelaksanaan ekspor dan impor yang berlaku selama tidak bertentangan dengan peraturan perundang-undangan Barang yang dikenai aturan LARTAS adalah barang yang dilarang dan atau dibatasi impor atau eksponya.

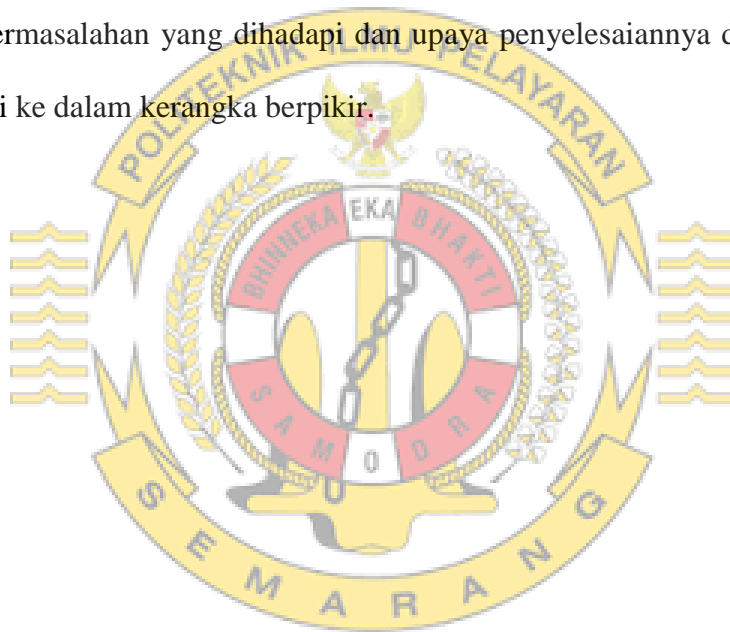
2.2 Kerangka Pikir Penelitian

Kerangka pikir dari penelitian ini dapat dijabarkan sebagai berikut :



Gambar 2.2 Kerangka pikir penelitian

Kerangka pikir di atas menerangkan bahwa dalam suatu karya ilmiah harus dilengkapi dengan kerangka pikir yang menggambarkan masalah yang menjadikan sebab dan kenapa sering terjadi hal-hal tersebut, di dalam kerangka pikir juga menerangkan proses berpikir penulis untuk mencari cara penyelesaiannya dan hasil yang sudah di dapat diharapkan benar-benar dapat meningkatkan hasil dari kerja tersebut, dari kerangka pikir di atas dapat dijabarkan sedikit gambaran bahwa penulis ingin membahas permasalahan yang dihadapi dan upaya penyelesaiannya dalam penelitian ini ke dalam kerangka berpikir.



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang penulis lakukan terhadap permasalahan dalam *Customs Clearance* terhadap kelancaran pengeluaran barang impor pada PT. Cahaya Moda Indonesia. Penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

5.1.1 Faktor penghambat yang dihadapi pada proses *Customs Clearance* disebabkan oleh beberapa hal yaitu:

- 1 Terlambatnya importir dalam menyerahkan dokumen ke pihak EMKL/PPJK sehingga pihak EMKL tidak bisa melakukan penginputan data di PIB
- 2 Kurangnya ketrampilan dan pemahaman pekerja (masih baru dan *fresh graduate*) dalam proses *Customs Clearance* serta Kesalahan pengisian data PIB.
- 3 Masa berlaku dokumen SPI (Surat Persetujuan Impor) belum diperbaharui.

5.1.1 Dampak yang ditimbulkan dari permasalahan terlambatnya *Customs Clearance* dalam proses pengeluaran barang impor seperti:

- 1 *Dwelling time* terjadi karena terhambatnya proses *Customs Clearance* yang mengakibatkan barang impor harus berada di TPS cukup lama.

- 2 Pembengkakan biaya saat barang impor terjadi penumpukan di TPS yang akan merugikan pihak importir.
- 3 *Demurrage Container* terjadi karena masa penyewaan peti kemas melebihi batas.

5.1.2 Upaya yang harus dilakukan PT. Cahaya Moda Indonesia untuk meningkatkan proses *Customs Clearance* antara lain:

- 1 Memaksimalkan proses pabean hingga SPPB saat barang impor tiba di pelabuhan.
- 2 Meningkatkan kualitas sumber daya manusia dengan memberikan pelatihan kepada karyawan.
- 3 Konfirmasi ke pada pihak bea cukai secara langsung jika terjadi masalah dalam proses *sending* data PIB.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang penulis lakukan terhadap permasalahan dalam *Customs Clearance* terhadap proses pengeluaran barang impor Pada PT. Cahaya Moda Indonesia, penulis berupaya memberikan sedikit saran yang dapat berguna , saran tersebut anatara alain :

- 5.2.1 Sebaiknya perusahaan dapat membina hubungan baik kepdaa instansi-instansi terkait dan importir, sehingga dapat menjalankan pekerjaan secara optimal.
- 5.2.2 Sebaiknya dilakukan pengecekan data di PIB sebelum PIB di kirim melalui EDI untuk memastikan bahwa data yang diisikan sudah sesuai dan benar tidak ada kesalahan sehingga tidak terjadi respon *reject*.

5.2.3 Sebaiknya dapat dilakukan pengecekan ulang dokumen agar tidak terjadi kekurangan dokumen dan dokumen yang *expyred* segera di laporkan dan dikonfirmasi langsung kepada pihak importir.



DAFTAR PUSTAKA

- Arbi, Syarif, H.M, 2003, *Petunjuk Praktis Perdagangan Luar Negeri seri impor*, BPFE-YOGYAKARTA, Yogyakarta.
- Burhanuddin, S., 2013, *Prosedur Hukum Pengurusan Bea dan Cukai*, Pustaka Yustisia, Yogyakarta.
- Densin, N. K. and Lincoln, Y. S. 2000. *Handbook of Qualitative Rcsearch*. Sage Publication California terjemahan oleh Dariyatno, Badrus Samsul Fata, Abi, John Rinatdi., Pustaka Pelajar. Yogyakarta.
- Hasibuan, Malayu, 2011, *Manajemen Sumber Daya Manusia Edisi Revisi*, Bumi Aksara, Jakarta.
- Moleong, Lexy J., 2007, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, PT. Remaja Rosdakarya Offset, Bandung.
- Patton, Michael Quinn, Terj (Budi Puspo Priyadi), 2009. *Metode Evaluasi Kualitatif*. Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Sanusi, Anwar. (2012). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Salemba Empat. Jakarta
- Sarpini, Haryadi. 2007. *Perdagangan Internasional Menggunakan Letter of Credit (L/C)*. UPP STIM YKPN Jakarta.
- Sarpini, Haryadi. 2011. *Perdagangan Internasional Edisi Peraturan & Praktek*. UPP STIM YKPN, Jakarta.
- Sasono, Herman Budi, 2012, *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Eksport Impor*, CV Andi Offset, Yogyakarta.
- Sugiyono, 2012, *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*, CV. Alfabeta, Bandung.
- Susilo, Andi, 2013, *Panduan Pintar Ekspor Impor*, Transmedia, Jakarta
- Suyono, R P, 2007, *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*, Penerbit PPM, Jakarta
- Widoyoko, Eko Putro, 2012, *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 548/Kmk.04/2002 tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Keuangan Nomor 453/Kmk.04/2002 Tentang Tatalaksana Kepabeanaan Di Bidang Impor
- Peraturan Direktorat jendral Bea dan Cukai Nomor P-06-07/BC/2007 tentang perubahan keempat atas keputusan direktur Jendral bea dan

cukai KEP-07/BC/2003 *tentang petunjuk pelaksanaan tatalaksana kepabeanan di bidang impor.*

—— Undang-Undang No. 17 Tahun 2006 tentang kepabeanan

<https://www.beacukai.go.id/>

<http://www.insw.go.id/>



LAMPIRAN 1

TRANSKIP WAWANCARA

4.3.1 DAFTAR RESPONDEN

4.1.5.5.1 Responden 1 : Kepala Operasional PT. Cahaya Moda Indonesia

4.1.5.5.2 Responden 2 : Divisi Impor PT. Cahaya Moda Indonesia

4.3.2 HASIL WAWANCARA

a. Wawancara dengan responden 1

Pertanyaan : “Kendala apa yang sering terjadi dalam proses *Customs Clearance*?”

Jawaban : “Kendala yang sering terjadi biasanya kesalahan dalam pemasukan data ke dalam sistem oleh karyawan yang mengoperasikan sistem EDI, selain itu masih ada karyawan yang kurang menguasai sitem tersebut.”

Pertanyaan : “Menurut Bapak, dampak apa yang terjadi dari karyawan yang kurang menguasai sistem dan kelalaian karyawan?”

Jawaban : “Dampak yang terjadi dari biasanya terjadi respon *reject* saat pengiriman data PIB melalui sistem EDI, sehingga kita harus pengecekan ulang data dan mengirim nota pembetulan atau memperbaiki PIB data mengirimnya kembali, yang mana hal tersebut akan menyita waktu.”

Pertanyaan : “Upaya yang dilakukan untuk menyikapi kendala tersebut?”

Jawaban : “Untuk upaya kita mengusahakan meningkatkan kualitas karyawan, misal dalam perekrutan dan memberi pelatihan bagi karyawan baru.”

b. Wawancara dengan Responden 2

Pertanyaan : “Kendala apa yang terjadi saat pemasukan data pada PIB?”

Jawaban : “Kendala yang sering kita hadapi itu biasanya dalam dokumen, seperti dokumen yang kurang, dokumen yang sudah tidak berlaku lagi, ada juga barang impor sudah sampai di pelabuhan namun pihak importir belum menyerahkan dokumen untuk diurus. Jadi apabila dokumen tidak segera di serahkan ke pihak EMKL maka proses *Customs Clearance* tidak bisa dilaksanakan, kita tidak bisa mengisi data PIB.”

Pertanyaan : “Dampak apa saja yang terjadi dari kendala tersebut?”

Jawaban : “Dampak yang terjadi akibat kendala customs clearance biasanya perubahan jalur yang seharusnya hijau menjadi merah, Dampak yang terjadi jika barang tidak bisa keluar dari Pelabuhan yaitu *dwelling time* yang mengakibatkan biaya logistik terjadi pembengkakan. Pembengkakan biaya logistik terjadi dibiaya penumpukan di TPS, selain itu juga terjadi *demurrage container*.”

Pertanyaan : “Upaya yang dilakukan untuk menyikapi kendala tersebut?”

Jawaban : “Apabila ada terjadi masalah dalam sending PIB sebisa mungkin langsung lapor ke pihak pejabat bea cukai. Terus untuk dokumen melakukan komunikasi dengan pihak importir agar dapat menyerahkan dokumennya sebelum kapal tiba di pelabuhan”

LAMPIRAN 2

Foto dokumen PIB PT. HMS

CS
Dipindai dengan CamScanner

PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB)

Kantor Pabean: KPPRC Tanjung Emas
Nomor Pengajuan: 060100-001/009-2019/0517-000086
Tanggal Pengajuan: 06/10/2019
Halaman 1 dari 4

A. Jenis PIB: 1. 1 Bussa, 2. Berkala
B. Jenis Import: 1. 1 Untuk Dipakai, 2. Sementara, 3. Pelayanan Segera, 9. Gabungan 1 & 2
C. Cara Pembayaran: 1. 1 Bussa/Tunai, 2. Berkala, 3. Dengan Jaminan, 9. Lainnya

D. DATA PEMBERITAHUAN

PENGIRIM		G. No & Tgl Pendaftaran	
1. Nama, Alamat LINQING RONGSHENG TRADING CO LTD YANGHAI VILLAGE XINHUA OFFICE INDUSTRIAL PARK		9. Cara Pengangkutan: Laut 10. Nama Sarana Pengangkut & No Voy/Flight dan Bendera TINA 1917S Cyprus	
PENJUAL		11. Perkiraan Tgl Tiba: 18-05-2019	
1a. Nama, Alamat LINQING RONGSHENG TRADING CO LTD YANGHAI VILLAGE XINHUA OFFICE INDUSTRIAL PARK		12. Pelabuhan Muat: Tanjung Pri 13. Pelabuhan Transit: CNTJP 14. Pelabuhan Tujuan: Tanjung Emas IDIES	
IMBORTIR		15. Invoice: No 009291 Tgl 28-04-2019	
2. Identitas: NPWP 02 583 160 3-511 000 / 02 583 160 3-511 000		16. Transaksi: LAI No Tgl	
3. Nama, Alamat: PT HANDY MANDIRI STEEL KAWASAN INDUSTRI CANDUL GATOT SUBROTO SD NO 3		17. Invoice: LAI No 597266247 Tgl 28-04-2019	
4. Status: IP 5 APB 9120301272884		18. DC1: 1 No Tgl Pos Sub 0000 0000	
PEMILIK BARANG		19. Pemenuhan Persyaratan Fasilitas Import: 54 Preferensi Tarif Importasi ASEAN-China Certificate of Origin (COO) E 195952342430340 Tgl 06-05-2019	
2a. Identitas: NPWP 02 583 160 3-511 000		20. Tempat Penimbunan: LAPANGAN PENYIMPUNAN SAMUDERA LSAM	
3a. Nama, Alamat: PT HANDY MANDIRI STEEL KAWASAN INDUSTRI CANDUL GATOT SUBROTO SD NO 3		21. Valuta: USD 22 NIDPHM US Dollar 14 330.0000	
6. NPWP: 75 225 507 5-503 000		23. Nilai: CTR 442 567,41 26. Nilai Pabean 442 567,41	
7. Nama, Alamat: CAHAYA MODA INDONESIA PT PERUM SEMARANG INDAH BLOK E-II NO 34 RT 002 RW 010		24. Asuransi: UN40N 0,00 25. Freight 0,00 Rp 6 341 990 985,30	
8. NP-PPJK: 000185		27. Nomor, Ukuran, dan Tipe Peti Kemas: 28. Jumlah Jenis dan Merk: 29. Berat Kotor (kg): 30. Berat Bersih (kg): 111 CLAS2 Merk 508 865,0000 505 535,0000	
31. 32. - Pw Tarif IIS - Urutan Jenis Barang, Merk, Tipe, spesifikasi - Negasi Asal Barang		33. Keterangan: 34. Tarif & Fasilitas: 35. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg): 36. Nilai Pabean: 442 567,4100 - Fasilitas & No Urut - Persyaratan & No Urut - Jml/Jns Kemasan - Nilai yang ditambahkan - Jatuh Tempo	
=== 2 Jenis barang. Lihat lembar lanjutan ===			

Jenis Pungutan	Dibayar	Ditanggung pemerintah	Ditunda	Tidak Dipungut	Dibebaskan	Telah Dilunasi
37. BM	0	0	0	0	0	0
38. BM KITE	0	0	0	0	0	0
39. BMT	0	0	0	0	0	0
40. Cukai	0	0	0	0	0	0
41. JPN	634 200 000	0	0	0	0	0
42. PPh BM	0	0	0	0	0	0
43. PPh	158 550 000	0	0	0	0	0
44. TOTAL	792 750 000	0	0	0	0	0

F. Dengan ini saya menyatakan

a. bertanggung jawab atas kebenaran hal-hal yang diberitahukan dalam dokumen ini dan keabsahan dokumen pelengkap pabean yang menjadi dasar pembuatan dokumen ini, dan

b. sanggup menyiapkan dan menyerahkan barang impor untuk diperiksa, serta menyaksikan pemeriksaan fisik. Dalam hal saya tidak memenuhi ketentuan dalam jangka waktu yang ditetapkan maka saya menguasakannya kepada pengusaha Tempat Penimbunan Sementara tempat pemeriksaan atas risiko dan biaya saya.

Semarang, 20-05-2019
P P J K
ARIP WIDODO

E. UNTUK PEMBAYARAN DAN JAMINAN

a. Pembayaran: 1. Bank, 2. Pos, 3. Kantor Pabean
b. Jaminan: 1. Tunai, 2. Bank Garansi, 3. Customs Bond, 4. Lainnya

N o m o r: Tanggal:

a. b.

Penditer BC No PER-20/BC/2016

Rangkup-ke-1/2/3/4 untuk Importir/Kantor Pabean / BPS / BI

Tgl Cetak 20-05-2019 Ver. 6.0.9

**LEMBAR LAMPIRAN DOKUMEN
PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB)**

B/C 2.0

Kantor Pabean	: KPPEC Tanjung Emas	062100	Halaman 4	dan 4
Nomor Pengajuan	: 060100401009-20190517-000086	Tanggal Pengajuan	-	
Nomor Pendaftaran	: /	Tanggal Pendaftaran	-	

No.	Kode Dokumen	Nama Dokumen	Nomor dan Tanggal Dokumen		Dilampirkan
1	380	Invoice	009291	28-04-2019	Ya / Tidak
3	872	Laporan Surveyor / Depkes	A0319CN3602911	15-05-2019	Ya / Tidak
4	861	Certificate Of Origin (CO)	E19595234230040	06-05-2019	Ya / Tidak
5	959	Srt Persetujuan Impor Dep. Dag.	04.P1-05.18.2445	04-06-2018	Ya / Tidak



Semarang, 20-05-2019
P.P.J.K.

ARIF WIDODO

Tgl. Cetak 20-05-2019

Lampiran 3

Foto pengecekan BC 1.1 di portal pengguna jasa

5/20/2019

Portal Pengguna Jasa

PORTAL PENGGUNA JASA
Direktorat Jenderal Bea dan Cukai

Home Setting Layanan Publikasi Help

Setting
Administrasi User
Update Password
Update Data Recovery

Klinik Perizinan
Informasi
Registrasi Kepabeanan
Pendirian Izin Terkait Cukai
Pendirian Bonded Zone (TPB)
Pendirian Perusahaan KITE
Tracking Status Perizinan
FAQ

Sistem Registrasi
Registrasi Kepabeanan

Sistem Pelayanan
Submit Berkas Online
Cukai Online
Perizinan Online
Billing Online
PIB Prenotifikasi
SPIB Online
Import Sementara
KITE Online
HKG Online
Form 3D

Publikasi Data Kepabeanan
Browse Data Manifes
Browse Data PIB
Browse Data FEB
Browse Mutang
Browse Blokir
Browse PDE Internet

Support System
Pengaduan Online
Ceisa Mobile

BROWSE DATA MANIFES

Sistem ini digunakan untuk browse data manifes berdasarkan nomor atau tanggal BL (Host BL). Tujuannya adalah untuk mempermudah user pengguna mendapatkan informasi seperti Nomor dan Tanggal BCT1, Nomor Pos, Kantor Bongkar, Pelabuhan Bongkar sampai perizinan tanggal Iba.

Data yang bisa diakses di sini adalah data manifes di Kantor Bea Cukai yang sudah implementasi Sistem Pelayanan Import dan Manifes Benhilisasi, isikan Nomor dan atau Tanggal Host BL untuk mengakses data manifesnya pada form di bawah ini :

MANIFES

Kantor Bongkar : 00100 : KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TYPE MADYA PRIBADI TANJUNG BIMA Y

Nomor BL : 80786247 Tanggal BL : 28-04-2019

Nomor BC 11 : 001054 INWARD
Tanggal BC 11 : 18-05-2019
Nomor Host BL : 897286347
Tanggal Host BL : 28-04-2019
Nomor Pos : 008500000000
Kode Kantor : 060100
Nama Pengangkut : ALS JUPITER
Nomor Voy / Flight : 920E
BAO / Register : 9431769
Tanggal Tiba : 18-05-2019
Nama Shipper : PT PELAYARAN BINTANG PUTIH
Alamat Shipper : GEDUNG HBC LTA JL. GAIJI MADAN NO 135 SEMARANG 50134
NPWP Pemilik : 025831603511009
Nama Pemilik : PT HANDY MANDIRI STEEL
Alamat Pemilik : ID, KAWASAN INDUSTRI CANDI JL. GATOT SUBROTO RD NO. 3 BAMBANKEREP, NGALIYAN, SEMARANG INDONESIA
Nama Pengirim : LIVING RONGSHENG TRADING CO. LTD
Alamat Pengirim : CN, YANGBAI VILLAGE, XINHUAF OFFICE INDUSTRIAL PARK LINGG CITY, SHANDONG PROVINCE CHINA 252600
Nama Penerima : SAME AS CONSIGNEE
Alamat Penerima : ID, N/A
Merek Kemasan : NAM
Pelabuhan Asal : SGOSN
Pelabuhan Bongkar : KITES
Kode Lokasi Timbun : UTRK
Flag Status : *

Anda juga bisa melakukan browse data Manifes melalui INTR pada sistem INSW seperti biasanya. Silahkan akses INTR (Indonesia National Single Window) melalui Link Situs INTR. Di sana Anda akan lebih banyak mendapatkan informasi yang terintegrasi seperti laras impor, laras ekspor, tarif, BTG dan lainnya.

https://customer.beacukai.go.id/index.html?pages=browse-data-manifes

1/1

Lampiran 4

Foto invoice PT. HMS

RSa
Regency Steel Asia

61 Alexandra Terrace, #08-01/02, Harbour Link Complex
Singapore 119936
Phone: (65) 6221 0018
Fax: (65) 6221 6771 / (65) 6438 6386
Email: sales@regencysteelasia.com.sg
Co Reg No: 2001132632
GST Reg No: 2001132632
Fax: (65) 6221 6771 / (65) 6438 6386

Commercial Invoice

Bill To PT HANDY MANDIRI STEEL KAWASAN INDUSTRI CANDI JL. GATOT SUBROTO RD NO 3 BAMBANKEREP, NGALIYAN, SEMARANG INDONESIA	Details Invoice No: 009291 Invoice Date: 28.04.2019 Customer No: 11955 Sales Contract No: 1072001323 Sales Contract Date: 18.02.2019 Payment Mode: TELEGRAPHIC TRANSFER Payment Terms: 150 DAYS FROM BL DATE Incoterms: CIF CY SEMARANG Port of Loading: TIANJIN PORT, CHINA Port of Discharge: SEMARANG INDONESIA Vessel Name: MV TINA I V917S
Ship To SEMARANG, INDONESIA	

DESCRIPTION	QUANTITY MT	UNIT PRICE USD/MT	AMOUNT USD
COMMODITY: CR ALLOYED ALUMINIUM ZINC COATED STEEL COIL BORON ADDED CONTENT MINIMUM 0.0008%			
0.20TCT X 914MM	314.355	894.67	281,243.99
0.25TCT X 914MM	191.180	843.83	161,323.42
TOTAL	505.535		

STEEL STANDARD
AS PER ASTM A792, REGULAR SPANGLE, ANTI FINGER PRINT PROTECTION
GRADE: G550
COATING: AZ70
COIL WEIGHT: 2.0-6.0MT
COIL ID: ABOUT 508MM
WIDTH TOLERANCE: -0/+5MM
PACKING: MILL'S STANDARD PACKING FOR EXPORT
WEIGHING/INVOICING: ACTUAL WEIGHING NET FOR NET
MANUFACTURER/ORIGIN: LINGING HONGJI (GROUP) CO., LTD

TOTAL FOUR HUNDRED FORTY TWO THOUSAND FIVE HUNDRED SIXTY SEVEN AND CENTS FORTY ONE ONLY	Subtotal	442,567.41
	GST @ 0%	0.00
	Total	442,567.41

This invoice shall be read in conjunction with the Seller's General Terms and Conditions of Sales. In the event of any ambiguity or discrepancy in terms and conditions found between this invoice and any other documents that form part of the contract, the Seller's General Terms and Conditions of Sale shall prevail.

Regency Steel Asia Pte Ltd

[Signature]

Lampiran 5

Foto Packing List PT. HMS

RSA
Regency Steel Asia

81 Alexandra Terrace, #08-01/02, Harbour Line Complex
Singapore 119608
Phone: (65) 6224 6771 / (65) 6438 6045
Fax: (65) 6224 6771 / (65) 6438 6045
Email: sales@regencysteelasia.com.sg
Co Reg No: 2003132832
GST Reg No: 2003132832
Fax: (65) 6224 6771 / (65) 6438 6045

Packing List

DESCRIPTION	NET WEIGHT MT	GROSS WEIGHT MT	NUMBER OF COIL
COMMODITY: CR ALLOYED ALUMINIUM ZINC COATED STEEL COIL BORON ADDED CONTENT MINIMUM 0.0008%			
0.20TCT X 914MM	314.355	316.425	69
0.25TCT X 914MM	191.180	192.440	42
TOTAL	505.535	508.865	111

STEEL STANDARD:
AS PER ASTM A792, REGULAR SPANGLE, ANTI FINGER PRINT PROTECTION
GRADE: G550
COATING: AZ70
COIL WEIGHT: 2.0-6.0MT
COIL ID: ABOUT 508MM
WIDTH TOLERANCE: -0/+3MM
PACKING: MILL'S STANDARD PACKING FOR EXPORT
WEIGHING/INVOICING: ACTUAL WEIGHING NET FOR NET
MANUFACTURER/ORIGIN: LINQING HONGJI (GROUP) CO., LTD

Regency Steel Asia Pte Ltd
Amara

Lampiran 6

Foto Laporan surveyor PT. HMS



KSO SUCOFINDO - SURVEYOR INDONESIA
LAPORAN SURVEYOR



Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya
Peraturan Menteri Perdagangan Republik Indonesia No. 110 TAHUN 2018

I. Parties Concerned

Importer

Name : PT. HANJOY MANOVI STEEL

Address : KAWASAN INDUSTRI CANDI, JL. GATOT SUBROTO
80 NO.3
SIMPANAN KERP - NGALITAN

City : SEMARANG 50211

NPWP : 02.583.160.3-511.000

API/APIT/NIB : 113300244-P

IPIT : 04-PI-05.18.2445

Exporter

Name : REGENCY STEEL ASIA PTE LTD

Address : 61 ALEXANDRA TERRACE #08-01/02 HARBOUR
LINK COMPLEX

City : SINGAPORE 119936

Country : SINGAPORE

Expiry : 04/06/2019

II. Shipment Data

Mode of Transportation : SEA

Vessel/Aircraft : -

Voyage/Flight No. : -

Port of Loading : TIANJIN

Port of Transshipment : -

Port of Discharge : TANJUNG EMAS

Total Gross Weight : 508.865 TNE

Total Net Weight : 505.595 TNE

Invoice No. : 009291

Invoice Date : 15/04/2019

B/L or AWB No. : -

B/L or AWB Date : -

Place of Inspection : TANGGU

Date of Inspection : 23/04/2019

III. Details of Goods Inspected

Marks and Numbers of Packing

MARKS : NO MARKS

Quantity and Type of Packing

111 COILS

Container Detail:

No.	Container No.	Seal No.
1.	20FTMRKU8246273	1232589
2.	20FTPMKU0129760	1232588
3.	20FTMSKU318589	1232587
4.	20FTMRKU8423208	1232586
5.	20FTTLLU1231833	1232585
6.	20FTMRKU9370530	1232584
7.	20FTMRKU6992480	1232583
8.	20FTMSKU7876608	1232582
9.	20FTMRKU8041442	1232581
10.	20FTMSKU7350304	1232580
11.	20FTMASU1048375	1232579
12.	20FTMRKU7175684	1232578
13.	20FTTTLU825160	1232577
14.	20FTITEMU1340865	1232576
15.	20FTMSKU7749402	1232575
16.	20FTSUDU7659597	1232574
17.	20FTMRKU0586811	1232573
18.	20FTMRKU6903002	1232572
19.	20FTMRKU6592007	1232571
20.	20FTMRKU7645957	1232590

No	HS Code	Origin	Quantity/Unit	Net Weight/Unit
Description of Goods				

Laporan ini merupakan hasil cetak dokumen elektronik. Laporan ini diterbitkan dalam rangka memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh Pemerintah Republik Indonesia dan tidak dimaksudkan untuk membebaskan tanggung jawab importir atau eksportir untuk membuat pernyataan yang lengkap dan benar sesuai dengan ketentuan Kepabeanan yang berlaku di wilayah Negara Republik Indonesia.

KSO Code : 16fmd190511507540

Page: 1



KSO SUCOFINDO - SURVEYOR INDONESIA
LAPORAN SURVEYOR



Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya
Peraturan Menteri Perdagangan Republik Indonesia No. 110 TAHUN 2018

VR No. 20900006
VD No. 236.040016 P1
LS No. A0918CW3002911

1	7225.99.90	CHINA	314.355 TNE	314.355 TNE
CR ALLOYED ALUMINIUM ZINC COATED STEEL COIL BORON ADDED, GRADE: G550, SIZE: 0.20TCT X 914MM, STANDARD: ASTM A792, C: 0.18-0.2%, B: 0.0014-0.0020%, COATING: ALU-ZINC, 69 COILS				
2	7225.99.90	CHINA	191.180 TNE	191.180 TNE
CR ALLOYED ALUMINIUM ZINC COATED STEEL COIL BORON ADDED, GRADE: G550, SIZE: 0.25TCT X 914MM, STANDARD: ASTM A792, C: 0.18-0.2%, B: 0.0014-0.0020%, COATING: ALU-ZINC, 42 COILS				

Place and Date of Issuance
JAKARTA, 15/05/2019



Laporan ini merupakan hasil cetak dokumen elektronik. Laporan ini diterbitkan dalam rangka memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh Pemerintah Republik Indonesia dan tidak dimaksudkan untuk membebaskan tanggung jawab importir atau eksportir untuk membuat pernyataan yang lengkap dan benar sesuai dengan ketentuan Kepabeanan yang berlaku di wilayah Negara Republik Indonesia.

KSO Code : 34rmd1905151507540

Page: 2

Foto pengajuan PIB PT. HMS

CS Dipindai dengan CamScanner

MSIG Insurance (Singapore) Pte. Ltd. (No. Reg. No. 2004/20180)

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH JAWA TENGAH DAN DI YOGYAKARTA
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN TANJUNG EMAS

PENERIMAAN PIB

Nomor Pengajuan : 060100-001009-20190517-000086 Tanggal : 17-05-2019
Diterima pada : 20-05-2019 10:01:14

Kepada :
Importir :
NPWP : 02.583.160.3-511.000
Nama : PT. HANUY MANDIRI STEEL
Alamat : KAWASAN INDUSTRI CANDI, JL. GATUT SUBROTO NO. 3 NGALIYAN SEMARANG

PEJAK :
NPWP : 75.225.507.5-503.000
Nama : CAHAYA MUDA INDONESIA, PT
Alamat : PERUM SEMARANG INDAH BLOK E-11 NO. 34 RT. 002 RW. 010 SEMARANG 50144
NP PEJAK : 000185

Catatan:

Semarang, 20 Mei 2019

Pejabat Penerima Dokumen

Tanda tangan :
Nama :
NIP :

SEMANG

Pedagang DC No PER-2018/2016 Rangkap ke-12/34 untuk Importir/Kantor Pabean / BPS / BI

Lampiran 8

Foto Billing pembayaran bea masuk dll

MSIG Insurance (Singapore) Pte. Ltd. G/L No. 2064107100

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI

2019-05-20 10:01:21

BILLING DJBC

Kode billing : 600190500154173
Tanggal : 20-05-2019
Tanggal Jt Tempo : 26-05-2019

Kantor : 040100 - KPBC Tanjung Emas

Dokumen : 01 - FID Bayar
Nomor : 04010000100920190517000086
Tanggal : 20-05-2019

Wajib Bayar : 02.583.140.3-511.000
ID :
Nama : HANDEY MANGERT STEEL

Pembayaran :
Total : Rp 792.750.000
Terbilang : Tujuh ratus Sembilan puluh Dua Juta Tujuh ratus Lima puluh Ribu

AKUN	Uraian	Nilai (Rp.)
411123 - PPH Impor	02.583.160.3-511.000	158.550.000
411212 - PPN Impor	02.583.160.3-511.000	634.200.000

Apabila terdapat perbedaan anatara struk Billing dengan sistem DJBC, maka yang menjadi acuan adalah data yang ada pada sistem DJBC

SEMARANG

Rangkai ke-1/2/3/4 untuk Importir/Kantor Pabean / BPS / BI
Tgl Cetak 26-05-2019 Ver 6.0.9

Foto Dokumen asuransi



MSIG Insurance (Singapore) Pte. Ltd. (INC. REG. NO. 200412212G)
4 Shenton Way, # 21-01, SGX Centre 2, Singapore 068807
Tel +65 6827 7888, Fax +65 6827 7800
msig.com.sg

DUPLICATE

CERTIFICATE OF INSURANCE



DATE OF ISSUE 26/04/2019	Certificate No : RS-18-038	Invoice No. 009291	Open Policy No. MSD/CCAP/19-001467		
INSURED	REGENCY STEEL ASIA PTE LTD 61 ALEXANDRA TERRACE, HEX08-01-02, HARBOUR LINK COMPLEX, SINGAPORE 119936				
SUM INSURED	USD486,824.15	Rate As arranged	Premium As arranged		
CONVEYANCE	Vessel/Aircraft MV TINA IV917S	Sailing /Departing on or about: 28.04.2019			
VOYAGE	From TIANJIN PORT, CHINA	To SEMARANG INDONESIA			
INTEREST AND MARKINGS	COMMODITY - CR ALLOYED ALUMINIUM ZINC COATED STEEL COIL NET WEIGHT : 505.535MT GROSS WEIGHT : 508.865MT NO. OF COIL - 111				
SURVEY & SETTLING AGENTS	<table border="0"> <tr> <td>SURVEY AGENTS P.T. ASURANSI MSIG INDONESIA SUMMUMAS II, 15TH FLOOR, JALAN JEND. SUDIRMAN, KAY. 64-62, JAKARTA 12190, INDONESIA TEL: (62)21-252-3110 EXT. 191-400 FAX: (62)21-252-4084</td> <td>SETTLING AGENTS P.T. ASURANSI MSIG INDONESIA SUMMUMAS II, 15TH FLOOR, JALAN JEND. SUDIRMAN, KAY. 64-62, JAKARTA 12190, INDONESIA TEL: (62)21-252-3110 EXT. 191-400 FAX: (62)21-252-4084</td> </tr> </table>			SURVEY AGENTS P.T. ASURANSI MSIG INDONESIA SUMMUMAS II, 15TH FLOOR, JALAN JEND. SUDIRMAN, KAY. 64-62, JAKARTA 12190, INDONESIA TEL: (62)21-252-3110 EXT. 191-400 FAX: (62)21-252-4084	SETTLING AGENTS P.T. ASURANSI MSIG INDONESIA SUMMUMAS II, 15TH FLOOR, JALAN JEND. SUDIRMAN, KAY. 64-62, JAKARTA 12190, INDONESIA TEL: (62)21-252-3110 EXT. 191-400 FAX: (62)21-252-4084
SURVEY AGENTS P.T. ASURANSI MSIG INDONESIA SUMMUMAS II, 15TH FLOOR, JALAN JEND. SUDIRMAN, KAY. 64-62, JAKARTA 12190, INDONESIA TEL: (62)21-252-3110 EXT. 191-400 FAX: (62)21-252-4084	SETTLING AGENTS P.T. ASURANSI MSIG INDONESIA SUMMUMAS II, 15TH FLOOR, JALAN JEND. SUDIRMAN, KAY. 64-62, JAKARTA 12190, INDONESIA TEL: (62)21-252-3110 EXT. 191-400 FAX: (62)21-252-4084				
CLAUSES AND CONDITIONS APPLICABLE	<p>COVERING 110 PCT OF INVOICE VALUE WITH CLAIMS PAYABLE IN INDONESIA IN USD CURRENCY COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSE (A), INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) AND INSTITUTE STRIKE CLAUSES (CARGO) EXCLUDING RUST, OXIDATION AND DISCOLORATION. NOTWITHSTANDING THE ABOVE TERMS THIS POLICY IS SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS -</p> <p>INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1/1/09 INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) 1/1/09 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) 1/1/09 INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001 INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE - 10/11/03 INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE - 10/11/03 SUBJECT TO CARGO ISM ENDORSEMENT COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO), TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE - LMA 3100 ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS AS PER ANNUAL POLICY MSD/CCAP/19-001467.</p>				
 AUTHORITY SIGNATURE					

N.B. You are to disclose in this certificate fully and faithfully, all the facts which you ought to know,
otherwise, this certificate of insurance issued may be void.

OP ID WSY

A Member of **MS&AD** INSURANCE GROUP

Foto Surat Persetujuan Impor

 KEMENTERIAN PERDAGANGAN REPUBLIC OF INDONESIA MINISTRY OF TRADE		DIREKTORAT JENDERAL PERDAGANGAN LUAR NEGERI Jalan M.L. Ridwan Rais No. 5 Jakarta 10110 Telp. 021-23528560, 3858191, 3858171 ext. 35900, 35160 Fak. 021-23528570
Nomor	: 04.PI-05.18.2445	Jakarta, 4 Juni 2018
Lampiran	: -	
Hal	: Persetujuan Impor Produksi Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya	
Yth. PT. HANDY MANDIRI STEEL Jl. Getot Subroto (Kawasan Industri Candi) Blok 8D No. 3, Kel. Bambankerap, Kec. Ngaliyan, Semarang		
<p>Sehubungan dengan permohonan PT. HANDY MANDIRI STEEL No. 127448/INATRADE/05/2018 yang diterima tanggal 23 Mei 2018 perihal Persetujuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya, maka berdasarkan Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 82/M-DAG/PER/12/2016 tanggal 9 Desember 2016 Tentang Ketentuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 22 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 82/M-DAG/PER/12/2016, dengan ini diberitahukan bahwa:</p>		
Nama Perusahaan	: PT. HANDY MANDIRI STEEL	
Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)	: 02.583.160.3-511.000	
Nomor Angka Pengenal Importir Produsen (API-P)	: 113300244-P	
Dapat disetujui untuk mengimpor Besi atau Baja, Baja Paduan dan Produk Turunannya sebagaimana tercantum pada halaman lampiran Persetujuan Impor ini, serta wajib memenuhi ketentuan sebagai berikut :		
<ol style="list-style-type: none">1. Perusahaan pemilik API-P yang mengimpor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya dilarang untuk memperdagangkan dan/atau memindahtangankan Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya yang diimpor kepada pihak lain;2. Perusahaan pemilik API-U hanya dapat memperdagangkan dan/atau memindahtangankan Besi atau Baja dan Baja Paduan yang diimpornya kepada perusahaan sesuai dengan kontrak penjualan atau bukti pemesanan yang dimiliki;3. Importasi Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya tersebut harus terlebih dahulu dilakukan verifikasi atau penelusuran teknis di pelabuhan muat atau Pusat Logistik Berikat oleh Surveyor yang ditetapkan oleh Menteri dan sesuai dengan ketentuan tataaksana kepabeanan yang berlaku;4. PT. HANDY MANDIRI STEEL wajib melaporkan setiap perubahan yang terkait dengan dokumen Persetujuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya dan mengajukan permohonan perubahan Persetujuan Impor tersebut;5. PT. HANDY MANDIRI STEEL wajib menyampaikan laporan atas pelaksanaan impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya, baik terealisasi maupun tidak terealisasi, secara elektronik melalui http://inatrade.kemendag.go.id, setiap 3 (tiga) bulan sekali paling lambat tanggal 15 (lima belas) bulan pertama triwulan berikutnya, kepada Direktur Jenderal Perdagangan Luar Negeri dengan tembusan kepada Direktur Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi dan Elektronika, Kementerian Perindustrian;6. PT. HANDY MANDIRI STEEL harus membuat pernyataan secara mandiri (self declaration) secara elektronik melalui http://inatrade.kemendag.go.id, yang menyatakan telah memenuhi persyaratan impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya sebelum barang impor tersebut digunakan, diperdagangkan, dan/atau dipindahtangankan, paling lambat 2 x 24 jam setelah memiliki Pemberitahuan Impor Barang (PIB) yang telah mendapat nomor pendaftaran dari Direktorat Jendral Bea dan Cukai;		
 22200226535102		

7. Perusahaan yang tidak melaksanakan kewajiban penyampaian laporan atas pelaksanaan impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya sebanyak 2 (dua) kali dikenai sanksi penangguhan permohonan Persetujuan Impor periode berikutnya;
8. Persetujuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya ini dicabut apabila PT. HANDY MANDIRI STEEL melakukan pelanggaran sebagaimana Pasal 16 Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 82/M-DAG/PER/12/2016 jo. Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 22 Tahun 2018;
9. Perusahaan yang melakukan impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya tidak sesuai dengan ketentuan dalam Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 82/M-DAG/PER/12/2016 jo. Permendag Nomor 22 Tahun 2018 dan Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 28 Tahun 2018 dikenai sanksi sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
10. Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya yang diimpor tidak sesuai dengan ketentuan dalam Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 82/M-DAG/PER/12/2016 jo. Permendag Nomor 22 Tahun 2018, wajib ditarik kembali dari peredaran dan dimusnahkan oleh importir dengan biaya ditanggung oleh importir;
11. PT. HANDY MANDIRI STEEL dapat disetujui untuk mengimpor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya dari negara asal/negara muat China, India, Jepang, Taiwan, Vietnam dan Afrika Selatan serta pelabuhan tujuan Tanjung Emas - Semarang dan Tanjung Priok - Jakarta dengan uraian barang, Pos Tarif/HIS dan jumlah sebagaimana terdapat pada lampiran;
12. Dengan diterbitkannya Persetujuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya ini, maka Persetujuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya No.04.PI-05.17.2164 tanggal 16 Juni 2017 dicabut dan dinyatakan tidak berlaku;
13. Persetujuan impor ini berlaku mulai tanggal diterbitkan sampai dengan tanggal 4 Juni 2019, yang dibuktikan dengan tanggal pendaftaran pemberitahuan pabean berupa dokumen Manifest (BC 1.1) sesuai ketentuan kepabeanan yang berlaku;
14. PT. HANDY MANDIRI STEEL wajib bertanggung jawab terhadap surat persetujuan impor ini dan segala akibat hukum yang timbul disebabkan oleh perbuatan, tindakan, pelanggaran baik disengaja atau tidak disengaja, dan kelalaian yang tidak sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku atas impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya yang dilakukannya.

Demikian agar maklum.

an. Menteri Perdagangan R.I,
Direktur Jenderal
Perdagangan Luar Negeri

Diko Nurwen

22208226533182

Tembusan :

1. Menteri Perdagangan (sebagai laporan);
2. Irjen, Kementerian Perdagangan;
3. Dirjen Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi dan Elektronika, Kementerian Perindustrian;
4. Dirjen Bea dan Cukai u.p. Dir. Perindakan dan Penyidikan, Kementerian Keuangan;
5. Direktur Impor, Dijen Daglu, Kementerian Perdagangan;
6. Ka. Dinas Perindustrian dan Perdagangan Pemprov. Jawa Tengah;
7. Ka. Kantor Pelayanan Bea dan Cukai setempat.

PROSES PERMOHONAN SAMPAI DENGAN PENERBITAN PERIJINAN / PERSETUJUAN
TIDAK DIKENAKAN BIAYA

Lampiran Persetujuan Impor Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya

Nama Perusahaan : PT. HANDY MANDIRI STEEL
 No. PI Besi atau Baja, Baja Paduan, dan Produk Turunannya : 04.PI-05.18.2445 tanggal 4 Juni 2018

Lampiran 1. Baja Paduan

No.	Uraian Barang	Pos Tarif/HS	Jumlah	Pelabuhan Tujuan
1	HR. ALLOYED STEEL SHEET IN COIL	7225.30.90	12.500 (Dua Belas Ribu Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
2	HR. ALLOYED STEEL SHEET IN COIL	7225.30.90	12.500 (Dua Belas Ribu Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
3	HR. ALLOYED STEEL SHEET	7225.40.90	10.000 (Sepuluh Ribu) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
4	CR. ALLOYED STEEL SHEET	7225.50.90	20.000 (Dua Puluh Ribu) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
5	CR. ALLOYED ALUMINIUM ZINC COATED STEEL	7225.99.90	2.000 (Dua Ribu) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
Jumlah		57.000 (Lima Puluh Tujuh Ribu) Metrik Ton		

Lampiran 1. Besi atau Baja

No.	Uraian Barang	Pos Tarif/HS	Jumlah	Pelabuhan Tujuan
1	CR. STEEL SHEET IN COIL	7209.26.90	7.000 (Tujuh Ribu) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
2	CR. STEEL SHEET IN COIL	7209.27.90	11.500 (Sebelas Ribu Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
3	CR. STEEL SHEET IN COIL	7209.28.90	1.000 (Seribu) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
4	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.25.00	1.250 (Seribu Dua Ratus Lima Puluh) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta

No.	Uraian Barang	Pos Tarif/HS	Jumlah	Pelabuhan Tujuan
5	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.26.00	2.500 (Dua Ribu Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
6	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.27.19	2.000 (Dua Ribu) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
7	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.27.99	2.500 (Dua Ribu Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
8	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.37.00	500 (Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
9	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.37.00	500 (Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
10	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.38.00	1.000 (Seribu) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
11	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.38.00	1.000 (Seribu) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
12	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.39.90	10.000 (Sepuluh Ribu) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
13	HR. STEEL SHEET IN COIL	7208.39.90	7.500 (Tujuh Ribu Lima Ratus) Metrik Ton	Tanjung Priok, Jakarta
14	HOT DIP ALUMINIUM ZINC ALLOY COATED STEEL IN STRIP COIL	7212.50.24	7.000 (Tujuh Ribu) Metrik Ton	Tanjung Emas, Semarang
Jumlah		55.250 (Lima Puluh Lima Ribu Dua Ratus Lima Puluh) Metrik Ton		

Min. Menteri Perdagangan R.I,
Direktur Jenderal
Perdagangan Luar Negeri

Oke Nurwan



2220622633182

Foto dokumen Packing List PT. Sarens

ORIGINAL



Sarens
TEL: +32 (0)2 500 8000
FAX: +32 (0)2 500 8001
www.sarens.com

SHIPPER Address:	PT. SARANG HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA MIRARA 173 JL. SULTAN ISKANDAR MUDA NO.33 KESAMPURAN LAMA UTARA KESAMPURAN LAMA JARABATA SELATAN	No of Pages Packing List No. Date CRM No.	see below 2018 PUST 061 5 Apr 19 S 11 00000
PC	Teng Ruliana Hutan : teng.hutan@ptsm.com Fax: +62 212 48056 Fax: +62 212 48079	CM Control size 30 Long (packing) Delivery Time	33
CONSIGNEE Address:	SARANG JMS (M) SDN. BHD 15 A 2/F 6th FLOOR WORLDWIDE BUSINESS PARK BLOCK C JALAN TENA 1550 SHAH ALAM 40150 SELANGOR DARUL EHSAN MALAYSIA	Mode Vessel Loading Discharge ETD ETA	Sea freight Mount Gajah 19M Sea and air Port Klang 25-Apr-19 25-Apr-19
PC Contacts	Jouffine Sin Songpin : jouffine.songpin@ptsm.com Fax: +62-1011 6275 Fax: +62-1011 6285	Booking No B1 Reference MS Code Editor	B125426191 B125426198 BAP2A2 PT
NOTIFYING Address	same as consignee	Rate	USD4200.00
Contacts	(Tel)	(Fax)	

PACKING LIST

USED: 1 Set of MODULAR STEERING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM w/ Standard Tires and Accessories

ORIGINAL



sarens

TEL: +62 2172 68090
FAX: +62 2172 68879

www.sarens.com

SHIPPER:	PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA	No of Pages:	see below
	WISMA TTP, JL. SULTAN ISKANDAR MUDA NO 33, KEBAYORAN LAMA UTARA KEBAYORAN LAMA JAKARTA SELATAN		Packing List No.: 2019 PLIST 0027
PIC:	Tesna Rafinari Hasan <Tesna.Hasan@sarens.com>	Date:	5 Apr 19
	(Tel): +62 2172 68090 (Fax): +62 2172 68879		CRM No.: S 17 06582
CONSIGNEE:	SARENS JWS (M) SDN. BHD.	Delivery Term:	C10
	19 & 21F 6th Floor, WORLDWIDE BUSINESS PARK BLOCK 2, JALAN TINJU 13/50 SHAH ALAM 40675 SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA		Mode: Sea freight
PIC:	Josefina Siti Songkram <josefina.songkram@sarens.com>	Vessel:	Mount Gough 19W
	(Tel): +603-5511 6575 (Fax): +603-5511 6585		Loading: Semarang
NOTIFYING:	same as consignee	Discharge:	Port Klang
	Address:		ETD: 20 Apr 19
Contacts:	(Tel): (Fax):	ETA:	25 Apr 19
			Booking Nos: BHTSRGPKG1977
Packing List:	USED-1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories	BL Reference:	26202678
			HS Code: 8425 42 90
Editor:		Rev:	05042019 00

PACKING LIST

Item Description: USED-1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
4 1 x 40'OT - COC Container									
						Container Nos: TLCU 7115015		Seal Nos: 001FCL5601	
1	1	unit	9.50	0.79	0.92	6.90	5,820.00	UB914L9500W791H918-21Beam	95GB-001
2	1	unit	9.50	0.79	0.92	6.90	5,820.00	UB914L9500W791H918-21Beam	95GB-002
3	1	unit	7.00	1.10	0.30	2.31	2,400.00	Load Spreading Mat 7m	75M-009
4	1	unit	7.00	1.10	0.30	2.31	2,400.00	Load Spreading Mat 7m	75M-010
5	1	unit	6.11	0.48	0.74	2.17	3,000.00	Spreader Beam	575B-001
6	1	unit	6.11	0.48	0.74	2.17	3,000.00	Spreader Beam	575B-002
7	12	unit	0.50	0.60	0.30	1.08	180.00	Round Stools (H-300mm)	RS-300
18 pkgs.		23.84 M3		24,600.00 kgs					

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
5 1 x 20'OT - COC Container									
						Container Nos: OOLU 2003644		Seal Nos: 001FCL5645	
1	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-001
2	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-002
3	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-003
4	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-004
5	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-005
6	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-006
7	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-007
8	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-008
9	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-009
10	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-010
11	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-011
12	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-012
13	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-013
14	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-014
15	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-015
16	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-016
17	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-017
18	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-018
19	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-019
20	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-020
21	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-021
22	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-022
23	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-023
24	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-024
25	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-025
26	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-026
26 pkgs.		9.13 M3		23,400.00 kgs					

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
6 1 x 20'OT - COC Container									
						Container Nos: OOLU 2002437		Seal Nos: 001FCL5550	
1	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-027
2	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-028
3	1	unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-029

ORIGINAL



TEL: +62 2172 88299
FAX: +62 2172 88278

www.sarens.com

SHIPPER:	PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA	No of Pages:	one below
	WISMA TEP. JL. SURTANI ISKANDAR MUDA NO.33, KIBAYORAN LAMA UTARA KIBAYORAN LAMA JAKARTA SELATAN	Packing List No.:	2019 PLIST 0027
PIC:	Tesna Rafsan Hasan + Tesna Hasan@sarens.com + (Tel): +62 2172 88299 (Fax): +62 2172 88278	Date:	5 Apr 19
		CBM No.:	5.17 (0026)
CONSIGNEE:	SARENS JWS (M) SDN. BHD.	Delivery Term:	CIS
	19 & 211, 001110000 WORLDWIDE BUSINESS PARK BLOCK 2, JALAN TUNJ 11500 SHAH ALAM 40475, SELATAN KUALA LUMPUR, MALAYSIA	Mode:	Sea Transport
PIC:	Josefine Sari Sengkhram + josefine.sengkhram@sarens.com + (Tel): +603 5511 6575 (Fax): +603 5511 6585	Vessel:	Muscat Caught 1999
		Loading:	Semi-otang
NOTIFYING:	same as consignee	Discharge:	Port Klang
		ETD:	25 Apr 19
Address:		ETA:	25 Apr 19
		Booking No.:	BHT1806051977
Contacts:		BL Reference:	2019PLIST0027
		HS Code:	84214290
		Editor:	FIS
		Rev:	05/04/2019-05

PACKING LIST

USED-1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
4	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-030
5	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-031
6	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-032
7	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-033
8	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-034
9	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-035
10	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-036
11	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-037
12	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-038
13	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-039
14	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-040
15	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-041
16	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-042
17	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-001
18	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-002
19	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-003
20	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-004
20 pkgs.		10.82 M3		24,000.00 kgs					

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
7	1 x 20 OT - COC Container	Container No: TRU 6151461 Seal No.: OOLPCL5653							
1	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-043
2	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-044
3	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-045
4	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-046
5	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-047
6	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-048
7	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-049
8	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-050
9	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-051
10	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-052
11	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-053
12	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-054
13	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-055
14	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-056
15	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-057
16	1 unit	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidtrack 5.4m c/w Telfons	551-058
17	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-005 (modified - height)
18	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-006 (modified - height)
19	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-007 (modified - height)
20	1 unit	2.70	0.90	0.54	1.30	2,400.00	2,400.00	150t Skidshoe (double line)	55-02-150t-008 (modified - height)
20 pkgs.		10.82 M3		24,000.00 kgs					

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
8	1 x 20 OT - COC Container	Container No: OOLU 2042912 Seal No.: OOLPCL5650							
1	1 unit	2.28	1.72	1.50	5.88	1,700.00	1,700.00	Powerpack Electrical	08-L15-02-350E - Seripart: SI PP SKT1719W E 004
2	1 unit	2.28	1.72	1.50	5.88	1,700.00	1,700.00	Powerpack Electrical	08-L15-02-350E - Seripart: SI PP SKT1719W E 002

sarens
TEL: +62-2172 68090
FAX: +62-2172 68878
www.sarens.com

ORIGINAL

SHIPPER:	PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA	No of Pages:	see below
	WISMA LIP II, SULTAN ISKANDAR MUDA NO.33		
Address:	KEBAYORAN LAMA UTARA KEBAYORAN LAMA JAKARTA SELATAN	Packing List No.:	2019 PLIST 0027
PIC:	Tesna Rafiani Hasan <Tesna.Hasan@sarens.com>	Date:	5 Apr 19
	(Tel) +62-2172 68090 (Fax) +62-2172 68878		5 17 06582
CONSIGNEE:	SARENS JWS (M) SDN. BHD.	CRM No.:	
	19 & 21F 6th FLOOR, WORLDWIDE BUSINESS PARK		
Address:	BLOCK 2 JALAN TENILU 11/50 SHUH ALAM	Delivery Term:	CIF
	40675, SELANGOR DARUL EHSAN MALAYSIA		
PIC:	Josefina Son Songkram <josefina.songkram@sarens.com>	Mode:	Sea freight
	(Tel) +603-5511 6575 (Fax) +603-5511 6585		
Contacts:	same as consignee	Vessel:	Maersk Gough 1795
			Semarang
Address:		Discharge:	Port Klang
Contacts:		ETD:	20 Apr 19
(Tel)		ETA:	25 Apr 19
(Fax)		Booking Nos:	BH15R2PKG1977
		BL Reference:	262026783
		HS Code:	8425.42.90
			JPS
		Editor:	05/04/2019 OK

PACKING LIST

Item Description: USED-1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m ³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
3	1	2.20	1.72	1.50	5.88	1,700.00	1,700.00	Powerpack Electrical	DL L15 02 J50E Surplus 17 PP SK1100A 008 f 002
3	pkgs.				17.65	M3	5,100.00	kgs	

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m ³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
9	1	20.00	2.40	2.40	115.20	8,140.00	8,140.00	Container No. OOLU 2041110	Seal Nos.: OOLFCL5651
1	1	1.00	1.00	1.00	1.00	814.00	814.00	Skidbar 1m (L Beam)	SS-1000-001
2	1	1.00	1.00	1.00	1.00	814.00	814.00	Skidbar 1m (L Beam)	SS-1000-002
3	1	1.00	1.00	1.00	1.00	814.00	814.00	Skidbar 1m (L Beam)	SS-1000-003
4	1	1.00	1.00	1.00	1.00	814.00	814.00	Skidbar 1m (L Beam)	SS-1000-004
5	1	1.00	1.00	1.00	1.00	814.00	814.00	Skidbar 1m (L Beam)	SS-1000-005
6	1	1.00	1.00	1.00	1.00	814.00	814.00	Skidbar 1m (L Beam)	SS-1000-006
7	1	1.28	0.65	1.40	1.16	600.00	600.00	Push and Pull 20t c/w Frame	PP-20-001/002/003/004
8	1	1.28	0.65	1.40	1.16	600.00	600.00	Push and Pull 20t c/w Frame	PP-20-005/006/007/008
9	1	1.28	0.65	1.40	1.16	600.00	600.00	Push and Pull 20t c/w Frame	PP-20-009/010/011/012
10	1	1.28	0.65	1.40	1.16	600.00	600.00	Push and Pull 20t c/w Frame	PP-20-013/014/015/016
10	pkgs.				10.66	M3	7,404.00	kgs	

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m ³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
10	1	20.00	2.40	2.40	115.20	900.00	900.00	Container No. TEXU 1023150	Seal Nos.: OOLFCL5646
1	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-059
2	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-060
3	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-061
4	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-062
5	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-063
6	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-064
7	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-065
8	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-066
9	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-067
10	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-068
11	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-069
12	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-070
13	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-071
14	1	5.40	0.50	0.13	0.35	900.00	900.00	Skidbar 5.4m c/w Telfons	SS1-072
15	6	2.70	0.50	0.13	1.05	450.00	2,700.00	Skidbar 2.7m c/w Telfons	SS1-001 / 002 / 003 / 004 / 005 / 006
16	4	1.35	0.50	0.13	0.35	225.00	900.00	Skidbar 1.35m c/w Telfons	SS1-001 / 002 / 003 / 004
17	1	Rack	1.00	1.00	1.10	1,000.00	1,000.00	Jacking Support	JTR-009
18	1	Rack	1.00	1.00	1.10	1,000.00	1,000.00	Jacking Support	JTR-010
19	1	Rack	1.00	1.00	1.10	1,000.00	1,000.00	Jacking Support	JTR-011
27	pkgs.				9.62	M3	19,200.00	kgs	

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m ³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
11	1	20.00	2.40	2.40	115.20	1,500.00	1,500.00	Container No. CRXU 7208648	Seal Nos.: OOLFCL5649
1	1	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SSM-009
2	1	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SSM-010
3	1	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SSM-011

ORIGINAL



sarens

TEL: +62 2172 68090

FAX: +62 2172 68079

www.sarens.com

SHIPPER:	PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA	No. of Pages:	see below
Address:	WISMA TIF, JL. SULTAN ISKANDAR MUHAMMAD KEBAYORAN LAMA UTARA, KEBAYORAN LAMA, JAKARTA SELATAN	Packing List No.:	2019-PH011-0801
PIC:	Tessia Ratnani Hasan <Tessia.Hasan@sarens.com> (Tel): +62 2172 68090 (Fax): +62 2172 68079	Date:	5 Apr 19
CONSIGNEE:	SARENS JWS (M) SDN. BHD. 19 & 21F, 6th FLOOR, WORLDWIDE BUSINESS PARK BLOCK 2, JALAN TINJULI, 13/50 SHAH ALAM 40675, SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA	CRM No.:	5 17 06/08
PIC:	Josefine Sun Songkum <josefine.songkum@sarens.com> (Tel): +603 5511 6575 (Fax): +603 5511 6585	ET: cannot use for loading Engineering	
NOTIFYING:	same as consignee	Delivery Term:	EXW
Address:		Mode:	Sea Freight
Contacts:		Vessel:	Maersk Selegie 1300
(Tel):	(Fax):	Loading:	unloading
		Discharge:	Port Klang
		ETD:	20 Apr 19
		ETA:	25 Apr 19
		Booking No.:	BULSHGPK19171
		BL Reference:	20190378
		HS Code:	8475 82 40
		Editor:	DS
		Rev:	09/04/2019 18

PACKING LIST

Item Description: USED- 1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
4	1 unit	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SMM 012
5	1 unit	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SMM 013
6	1 unit	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SMM 014
7	1 unit	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SMM 015
8	1 unit	5.00	1.00	0.25	1.25	1,500.00	1,500.00	Load Spreading Mat 5m	SMM 016
9	7 unit	5.20	0.46	0.46	7.70	1,052.00	7,364.00	B5124 Bracings - 5200mm	B10A 1/B10B 1/B11A 1/B11B 1/B11C 1/B11D 1/B12B 1
10	2 unit	4.09	0.46	0.46	1.71	757.00	1,514.00	B5124 Bracings - 4092mm	B10A 2/B10B 2
17	pkg.				19.43 M3		20,878.00 kgs		

Package No.	Quantity	Length [m]	Width [m]	Height [m]	Volume [m³]	UNIT Weight [kg]	Gross Weight [kg]	Description	Serial Nos. & Packing Specification
12	1 x 20' GP - SOC Container							Container No: FSCU 7511250	Seal No: PENDING
1	1 rack	2.28	0.60	1.00	1.37	1,272.00	1,272.00	Tools and Accessories	
2	1 Hooking System	1.40	0.42	0.10	0.06	328.00	328.00	Shackles	
3	1 Hooking System	1.40	0.42	0.10	0.06	202.00	202.00	Lifting Belts, Slings & Chains	
4	1 Hooking System	0.50	0.42	0.10	0.02	100.00	100.00	Spanner set	
5	1 Hooking System	0.50	0.42	0.10	0.02	100.00	100.00	Spanner set	
6	2 lots	0.56	0.56	0.60	0.38	1,000.00	2,000.00	Skidding Tools and Accessories	
7	2 lots	0.56	0.56	0.60	0.38	600.00	1,200.00	Bolts and Nuts	
8	1 lot	0.75	0.75	0.50	0.28	1,000.00	1,000.00	Shim Plates	
9	1 lot	0.56	0.56	0.60	0.19	800.00	800.00	Bracing Pins	
10	1 Holder (1 lot)	1.40	0.42	1.00	0.59	335.00	335.00	Level Block and Chains	
11	1 Holder (1 lot)	1.40	0.42	1.00	0.59	190.00	190.00	Safety Harness	
12	1 unit	1.80	0.80	1.72	2.48	4,200.00	4,200.00	Standwire c/w Decoder	50140 3B
14	pkg.				6.40 M3		11,727.00 kgs		

Package	Length	Width	Height	Volume	UNIT Weight	Gross Weight	Description	Serial Nos. & Packing Specification	
Nos.	Quantity	[m]	[m]	[m]	[m³]	[kg]			[kg]
13 1 x 20'OT - COC Container					Container No: AMFU 2006249			Seal Nos.: OOLFC15448	
1	8 unit	1.50	1.50	1.58	28.44	1,500.00	12,000.00	B5610 Column Head (2H)	
1/1A 1/1B 1/1C 1/1D 1/1E 1/1F 1/1G 1/1H 1/1I 1/1J 1/1K 1/1L 1/1M 1/1N 1/1O 1/1P 1/1Q 1/1R 1/1S 1/1T 1/1U 1/1V 1/1W 1/1X 1/1Y 1/1Z 1/1AA 1/1AB 1/1AC 1/1AD 1/1AE 1/1AF 1/1AG 1/1AH 1/1AI 1/1AJ 1/1AK 1/1AL 1/1AM 1/1AN 1/1AO 1/1AP 1/1AQ 1/1AR 1/1AS 1/1AT 1/1AU 1/1AV 1/1AW 1/1AX 1/1AY 1/1AZ 1/1BA 1/1BB 1/1BC 1/1BD 1/1BE 1/1BF 1/1BG 1/1BH 1/1BI 1/1BJ 1/1BK 1/1BL 1/1BM 1/1BN 1/1BO 1/1BP 1/1BQ 1/1BR 1/1BS 1/1BT 1/1BU 1/1BV 1/1BW 1/1BX 1/1BY 1/1BZ 1/1CA 1/1CB 1/1CC 1/1CD 1/1CE 1/1CF 1/1CG 1/1CH 1/1CI 1/1CJ 1/1CK 1/1CL 1/1CM 1/1CN 1/1CO 1/1CP 1/1CQ 1/1CR 1/1CS 1/1CT 1/1CU 1/1CV 1/1CW 1/1CX 1/1CY 1/1CZ 1/1DA 1/1DB 1/1DC 1/1DD 1/1DE 1/1DF 1/1DG 1/1DH 1/1DI 1/1DJ 1/1DK 1/1DL 1/1DM 1/1DN 1/1DO 1/1DP 1/1DQ 1/1DR 1/1DS 1/1DT 1/1DU 1/1DV 1/1DW 1/1DX 1/1DY 1/1DZ 1/1EA 1/1EB 1/1EC 1/1ED 1/1EE 1/1EF 1/1EG 1/1EH 1/1EI 1/1EJ 1/1EK 1/1EL 1/1EM 1/1EN 1/1EO 1/1EP 1/1EQ 1/1ER 1/1ES 1/1ET 1/1EU 1/1EV 1/1EW 1/1EX 1/1EY 1/1EZ 1/1FA 1/1FB 1/1FC 1/1FD 1/1FE 1/1FF 1/1FG 1/1FH 1/1FI 1/1FJ 1/1FK 1/1FL 1/1FM 1/1FN 1/1FO 1/1FP 1/1FQ 1/1FR 1/1FS 1/1FT 1/1FU 1/1FV 1/1FW 1/1FX 1/1FY 1/1FZ 1/1GA 1/1GB 1/1GC 1/1GD 1/1GE 1/1GF 1/1GG 1/1GH 1/1GI 1/1GJ 1/1GK 1/1GL 1/1GM 1/1GN 1/1GO 1/1GP 1/1GQ 1/1GR 1/1GS 1/1GT 1/1GU 1/1GV 1/1GW 1/1GX 1/1GY 1/1GZ 1/1HA 1/1HB 1/1HC 1/1HD 1/1HE 1/1HF 1/1HG 1/1HH 1/1HI 1/1HJ 1/1HK 1/1HL 1/1HM 1/1HN 1/1HO 1/1HP 1/1HQ 1/1HR 1/1HS 1/1HT 1/1HU 1/1HV 1/1HW 1/1HX 1/1HY 1/1HZ 1/1IA 1/1IB 1/1IC 1/1ID 1/1IE 1/1IF 1/1IG 1/1IH 1/1IJ 1/1IK 1/1IL 1/1IM 1/1IN 1/1IO 1/1IP 1/1IQ 1/1IR 1/1IS 1/1IT 1/1IU 1/1IV 1/1IW 1/1IX 1/1IY 1/1IZ 1/1JA 1/1JB 1/1JC 1/1JD 1/1JE 1/1JF 1/1JG 1/1JH 1/1JI 1/1JJ 1/1JK 1/1JL 1/1JM 1/1JN 1/1JO 1/1JP 1/1JQ 1/1JR 1/1JS 1/1JT 1/1JU 1/1JV 1/1JW 1/1JX 1/1JY 1/1JZ 1/1KA 1/1KB 1/1KC 1/1KD 1/1KE 1/1KF 1/1KG 1/1KH 1/1KI 1/1KJ 1/1KK 1/1KL 1/1KM 1/1KN 1/1KO 1/1KP 1/1KQ 1/1KR 1/1KS 1/1KT 1/1KU 1/1KV 1/1KW 1/1KX 1/1KY 1/1KZ 1/1LA 1/1LB 1/1LC 1/1LD 1/1LE 1/1LF 1/1LG 1/1LH 1/1LI 1/1LJ 1/1LK 1/1LM 1/1LN 1/1LO 1/1LP 1/1LQ 1/1LR 1/1LS 1/1LT 1/1LU 1/1LV 1/1LW 1/1LX 1/1LY 1/1LZ 1/1MA 1/1MB 1/1MC 1/1MD 1/1ME 1/1MF 1/1MG 1/1MH 1/1MI 1/1MJ 1/1MK 1/1ML 1/1MN 1/1MO 1/1MP 1/1MQ 1/1MR 1/1MS 1/1MT 1/1MU 1/1MV 1/1MW 1/1MX 1/1MY 1/1MZ 1/1NA 1/1NB 1/1NC 1/1ND 1/1NE 1/1NF 1/1NG 1/1NH 1/1NI 1/1NJ 1/1NK 1/1NL 1/1NM 1/1NO 1/1NP 1/1NQ 1/1NR 1/1NS 1/1NT 1/1NU 1/1NV 1/1NW 1/1NX 1/1NY 1/1NZ 1/1OA 1/1OB 1/1OC 1/1OD 1/1OE 1/1OF 1/1OG 1/1OH 1/1OI 1/1OJ 1/1OK 1/1OL 1/1OM 1/1ON 1/1OO 1/1OP 1/1OQ 1/1OR 1/1OS 1/1OT 1/1OU 1/1OV 1/1OW 1/1OX 1/1OY 1/1OZ 1/1PA 1/1PB 1/1PC 1/1PD 1/1PE 1/1PF 1/1PG 1/1PH 1/1PI 1/1PJ 1/1PK 1/1PL 1/1PM 1/1PN 1/1PO 1/1PP 1/1PQ 1/1PR 1/1PS 1/1PT 1/1PU 1/1PV 1/1PW 1/1PX 1/1PY 1/1PZ 1/1QA 1/1QB 1/1QC 1/1QD 1/1QE 1/1QF 1/1QG 1/1QH 1/1QI 1/1QJ 1/1QK 1/1QL 1/1QM 1/1QN 1/1QO 1/1QP 1/1QQ 1/1QR 1/1QS 1/1QT 1/1QU 1/1QV 1/1QW 1/1QX 1/1QY 1/1QZ 1/1RA 1/1RB 1/1RC 1/1RD 1/1RE 1/1RF 1/1RG 1/1RH 1/1RI 1/1RJ 1/1RK 1/1RL 1/1RM 1/1RN 1/1RO 1/1RP 1/1RQ 1/1RR 1/1RS 1/1RT 1/1RU 1/1RV 1/1RW 1/1RX 1/1RY 1/1RZ 1/1SA 1/1SB 1/1SC 1/1SD 1/1SE 1/1SF 1/1SG 1/1SH 1/1SI 1/1SJ 1/1SK 1/1SL 1/1SM 1/1SN 1/1SO 1/1SP 1/1SQ 1/1SR 1/1SS 1/1ST 1/1SU 1/1SV 1/1SW 1/1SX 1/1SY 1/1SZ 1/1TA 1/1TB 1/1TC 1/1TD 1/1TE 1/1TF 1/1TG 1/1TH 1/1TI 1/1TJ 1/1TK 1/1TL 1/1TM 1/1TN 1/1TO 1/1TP 1/1TQ 1/1TR 1/1TS 1/1TT 1/1TU 1/1TV 1/1TW 1/1TX 1/1TY 1/1TZ 1/1UA 1/1UB 1/1UC 1/1UD 1/1UE 1/1UF 1/1UG 1/1UH 1/1UI 1/1UJ 1/1UK 1/1UL 1/1UM 1/1UN 1/1UO 1/1UP 1/1UQ 1/1UR 1/1US 1/1UT 1/1UU 1/1UV 1/1UW 1/1UX 1/1UY 1/1UZ 1/1VA 1/1VB 1/1VC 1/1VD 1/1VE 1/1VF 1/1VG 1/1VH 1/1VI 1/1VJ 1/1VK 1/1VL 1/1VM 1/1VN 1/1VO 1/1VP 1/1VQ 1/1VR 1/1VS 1/1VT 1/1VU 1/1VV 1/1VW 1/1VX 1/1VY 1/1VZ 1/1WA 1/1WB 1/1WC 1/1WD 1/1WE 1/1WF 1/1WG 1/1WH 1/1WI 1/1WJ 1/1WK 1/1WL 1/1WM 1/1WN 1/1WO 1/1WP 1/1WQ 1/1WR 1/1WS 1/1WT 1/1WU 1/1WV 1/1WW 1/1WX 1/1WY 1/1WZ 1/1XA 1/1XB 1/1XC 1/1XD 1/1XE 1/1XF 1/1XG 1/1XH 1/1XI 1/1XJ 1/1XK 1/1XL 1/1XM 1/1XN 1/1XO 1/1XP 1/1XQ 1/1XR 1/1XS 1/1XT 1/1XU 1/1XV 1/1XW 1/1XX 1/1XY 1/1XZ 1/1YA 1/1YB 1/1YC 1/1YD 1/1YE 1/1YF 1/1YG 1/1YH 1/1YI 1/1YJ 1/1YK 1/1YL 1/1YM 1/1YN 1/1YO 1/1YP 1/1YQ 1/1YR 1/1YS 1/1YT 1/1YU 1/1YV 1/1YW 1/1YX 1/1YY 1/1YZ 1/1ZA 1/1ZB 1/1ZC 1/1ZD 1/1ZE 1/1ZF 1/1ZG 1/1ZH 1/1ZI 1/1ZJ 1/1ZK 1/1ZL 1/1ZM 1/1ZN 1/1ZO 1/1ZP 1/1ZQ 1/1ZR 1/1ZS 1/1ZT 1/1ZU 1/1ZV 1/1ZW 1/1ZX 1/1ZY 1/1ZZ									
8	pkgs.				28.44 M3		12,000.00 kgs		

Package		Length	Width	Height	Volume	UNIT Weight	Gross Weight	Description	Serial Nos. & Packing Specification
No.	Quantity	[m]	[m]	[m]	[m ³]	[kg]	[kg]		
14	1 x 20' OT - CDC Container							Container No: GOLU 2004281	Seal Nos.: OOLFL5549
1	8	urel	1.50	1.50	1.58	28.44	1,500.00	12,000.00	B5610 Column Head (2H)
									1/1A 1/1B 1/1C 1/1D 1/1E 1/1F 1/1G 1/1H 1/1I 1/1J 1/1K 1/1L 1/1M 1/1N 1/1O 1/1P 1/1Q 1/1R 1/1S 1/1T 1/1U 1/1V 1/1W 1/1X 1/1Y 1/1Z
8	pkgs.					28.44	M3	12,000.00	kgs

ORIGINAL



TEL: +62-2172 68090
FAX: +62-2172 68879
www.sarens.com

SHIPPER: Address:	PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA WISMA TTP. JL. SULTAN ISKANDAR MUDA NO.33, KEBAYORAN LAMA UTARA KEBAYORAN LAMA JAKARTA SELATAN	No of Pages: see below Packing List No.: 2019-PLIST-0027 Date: 5 Apr 19 CRM No.: 5 17 06582 Delivery Term: CIF Mode: Sea freight Vessel: Mount Gough 19M Loading: Semarang Discharge: Port Klang FTD: 20 Apr 19 ETA: 25 Apr 19 Booking No.: B115SRGKG1977 BL Reference: 262525790 HS Code: 84254270 Editor: JSS Rev: 05042019-03
PIC:	Tesna Rafinani Hasan <Tesna.Hasan@sarens.com> (Tel) +62 2172 68090 (Fax) +62 2172 68879	
CONSIGNEE: Address:	SARENS JWS (M) SDN. BHD. 19 & 21F 6th FLOOR WORLDWIDE BUSINESS PARK BLOCK 2, JALAN TINIU 13/50 SHAH ALAM 40675 SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA PIC: Ioufina Sri Songkram <pfoufina.songkram@sarens.com> (Tel) +603-5511 6575 (Fax) +603-5511 6585	
NOTIFYING: Address:	same as consignee	
Contacts:	(Tel) (Fax)	

PACKING LIST

Item Description: USED- 1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories

Package No.	Quantity	Length (m)	Width (m)	Height (m)	Volume (m³)	UNIT Weight (kg)	Gross Weight (kg)	Description	Serial Nos. & Packing Specification
15 1 x 20'OT - COC Container									
								Container No: OOLU 2003217	Seal No: OOLFC15647
1	4	unit	1.50	1.50	1.94	17.50	2,277.00	9,108.00	B5610 Column Head (2H)
2	4	unit	1.50	1.50	1.58	14.22	1,600.00	6,400.00	B5610 Column Head (3H)
						31.72	M3	15,508.00	kgs
16 1 x 20'OT - COC Container									
								Container No: TRIU 0308001	Seal No: OOLFC15544
1	2	unit	1.50	1.50	1.58	7.11	1,600.00	3,200.00	B5610 Column Head (3H)
2	4	unit	3.06	0.75	0.75	6.89	1,600.00	6,400.00	B5610 Column Insert
3	2	unit	3.90	0.75	0.75	4.39	2,670.00	5,340.00	B5610 Column Insert
4	2	unit	1.87	0.46	0.46	0.79	562.00	1,124.00	B5124 Bracings - 1872mm
						19.18	M3	16,104.00	kgs
17 1 x 20'OT - COC Container									
								Container No: OOLU 2002910	Seal No: OOLFC15652
1	2	unit	3.90	0.75	0.75	4.39	2,670.00	5,340.00	B5610 Column Insert
2	4	unit	4.82	0.75	0.75	10.84	2,458.00	9,832.00	B5610 Column Insert
3	2	unit	4.20	0.46	0.46	1.78	907.00	1,804.00	B5124 Bracings - 4200mm
4	2	unit	5.20	0.46	0.46	2.20	1,052.00	2,104.00	B5124 Bracings - 5200mm
						19.20	M3	19,080.00	kgs
18 1 x 20'OT - COC Container									
								Container No: OOLU 2005082	Seal No: OOLFC15644
1	6	unit	5.20	0.46	0.46	6.60	1,052.00	6,912.00	B5124 Bracings - 5200mm
2	6	unit	4.00	0.46	0.46	5.08	752.00	4,512.00	B5124 Bracings - 4000mm
3	2	unit	4.00	0.46	0.46	1.69	752.00	1,504.00	B5124 Bracings - 4000mm
4	2	unit	1.91	0.46	0.46	0.81	635.00	1,270.00	B5124 Bracings - 1910mm
5	2	unit	5.21	0.46	0.46	2.20	1,062.00	2,124.00	B5124 Bracings - 5200mm
6	2	unit	4.50	0.46	0.46	1.90	1,100.00	2,200.00	B5124 Bracings - 4500mm
7	5	unit	5.20	0.46	0.46	5.50	1,052.00	5,760.00	B5124 Bracings - 5100mm
8	1	unit	2.87	0.46	0.46	0.61	601.00	601.00	B5124 Bracings - 2870mm
						24.40	M3	23,983.00	kgs
19 1 x 20'OT - COC Container									
								Container No: OOLU 2003937	Seal No: OOLFC15648
1	5	unit	5.20	0.46	0.46	5.50	1,052.00	5,760.00	B5124 Bracings - 5200mm
2	5	unit	4.00	0.46	0.46	4.23	752.00	3,760.00	B5124 Bracings - 4000mm
3	3	unit	4.50	0.46	0.46	2.86	1,100.00	3,300.00	B5124 Bracings - 4500mm
4	2	unit	1.91	0.46	0.46	0.81	1,207.00	2,414.00	B5124 Bracings - 4660mm
5	2	unit	3.00	0.46	0.46	1.27	602.00	1,204.00	B5124 Bracings - 3000mm

Lampiran 12

Foto dokumen Invoice PT. Sarens

ORIGINAL



sarens
TEL: +62-2172 68990
FAX: +62-2172 68879
www.sarens.com

PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONESIA
WISMA TTP, JL. SULTAN ISKANDAR MUDA NO.33,
KEBAYORAN LAMA UTARA KEBAYORAN LAMA JAKARTA SELATAN

page nos. (see below)

INVOICE

CONSIGNEE:		SARENS JWS (M) SDN. BHD. 19 & 21F, 5TH FLOOR, WORLDWIDE BUSINESS PARK, BLOCK 2, JALAN TINJAU 1 1/2 SO SHAH ALAM			
Contact:		Josefina Sris Sompram < josefina.srispram@sarens.com > (Tel): +603-55116775 (Fax): +603-55116785			
NOTIFYING:		same as consignee			
PIC:					
Contact:		(Tel.)		(Fax.)	

Invoice Number	CRM Number	Date of Issue	POL	Shipping Term	Mode of Transport
2019-0027	S-17-06582	5 Apr 19	POD	CFR	Sea Freight

DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	TOTAL WEIGHT (KGS)	UNIT Amount (USD)	TOTAL Amount (USD)
TEMPORARY EXPORT OF:				
USED- 1 Set of MODULAR SKIDDING GANTRY EQUIPMENT SYSTEM c/w Standard Tools and Accessories	1 SET	448,797.00 KGS		253,610.00
<p>For: ID- Central Java PP- Jukung Engineering</p> <p>Equipment details & serial numbers As per attached packing list</p>				
TOTAL PACKAGES & GROSS WEIGHT:		315 PACKAGES	448,797.00 KGS	
			TOTAL (FOB Value):	USD 253,610.00
			OCEAN FREIGHT:	USD 25,525.00
			TOTAL CFR VALUE:	USD 279,135.00

FOR CUSTOM CLEARANCE, NON-COMMERCIAL VALUE, RETURN EQUIPMENT ON TEMPORARY EXPORT/RETURN FOR PROJECT BASIS

TOTAL VOLUME of CONTAINERS: 1 X 20'GP-SDC; 14 X 20'OT- CQC & 8 X 40'OT-COC

Total CBM 447.03

Remarks:

Packing list: 2019-PLIST-0027

MS Code: 84254290



Shipping invoice

S-17-06582-ID Central Java Jukung Eng

1 of 1

Lampiran 13

Foto pemberitahuan pemeriksaan barang

BCF 3.05

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH JAWA TENGAH DAN DI YOGYAKARTA
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN TANJUNG EMAS

No Pengajuan 060100-000929-20190423-000230

PEMBERITAHUAN PEMERIKSAAN BARANG (PPB)
Nomor: 000386/WBC.10/KPP.MP.01/2019 Tanggal: 30-04-2019

Kepada Saudara :

EKSPORTIR

-NPWP : 71 203 533 6-013 000
-Nama : PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONE
-Alamat : WISMA TTP, JL. SULTAN ISKANDAR MUDA NO 33, KEBAYORAN LAMA, JAKARTA

PPJK

-NPWP : 75 225 507 5-503 000
-Nama : CAHAYA MODA INDONESIA, PT
-Alamat : PERUM SEMARANG INDAH BLOK E-II NO 34 RT 002 RW 010 SEMARANG 50144
-Nomor Pokok PPJK : /

Terhadap Barang Ekspor yang diberitahukan dengan PEB nomor. 058475 tanggal 30-04-2019
harus dilakukan pemeriksaan fisik dan pengawasan stuffing pada

a tanggal : 02-05-2019
b Kantor Pabean Pemeriksaan : 060100/KPPBC Tanjung Emas
c Lokasi dan Nomor Telepon : Phone: Fax:
d Nama Petugas Eksporir
e Tgl. & Tempat Stuffing
f Jml Peti Kemas/Kemasan*) 23 / 0

Untuk pemeriksaan fisik wajib menyiapkan barang ekspor sesuai PEB dan menyerahkan

a PEB
b PEB Pembetulan PEB (PP PEB), dalam hal dilakukan pembetulan PEB, dan
c Fotokopi invoice dan fotokopi packing list

<p>Semarang, 30-04-2019</p> <p>Pejabat Pemeriksa Dokumen Ekspor</p> <p>Nama : NIP :</p>	<p>Pemeriksa</p> <p>Nama : NIP : Jenis Pemeriksaan Fisik : <input type="checkbox"/> : Jumlah Tanpa Jenis <input type="checkbox"/> : Jumlah dan Jenis Catatan :</p>
---	--

Wk.Respon 30-04-2019 14 23 26 Kode 190601059581 Komp Peruntukan : Eksporir/Kantor Pabean
Formulir ini dicetak secara otomatis oleh sistem komputer dan tidak memerlukan nama, tandatangan pejabat dan cap dinas

PEMBERITAHUAN KESIAPAN BARANG (PKB)

Nomor Pengajuan PEB: 060100-000929-20190423-000230

Kepada KPPBC KPPBC Tanjung Emas
(060100)

EKSPORTIR

a. NPWP : 71.203.533.6-013.000
b. Nama : PT. SARENS HEAVY LIFTING AND TRANSPORTATION INDONE
c. Alamat, Telepon dan Fax : WISMA TTP, JL. SULTAN ISKANDAR MUDA NO 33, KEBAYORAN LAMA, JAKARTA

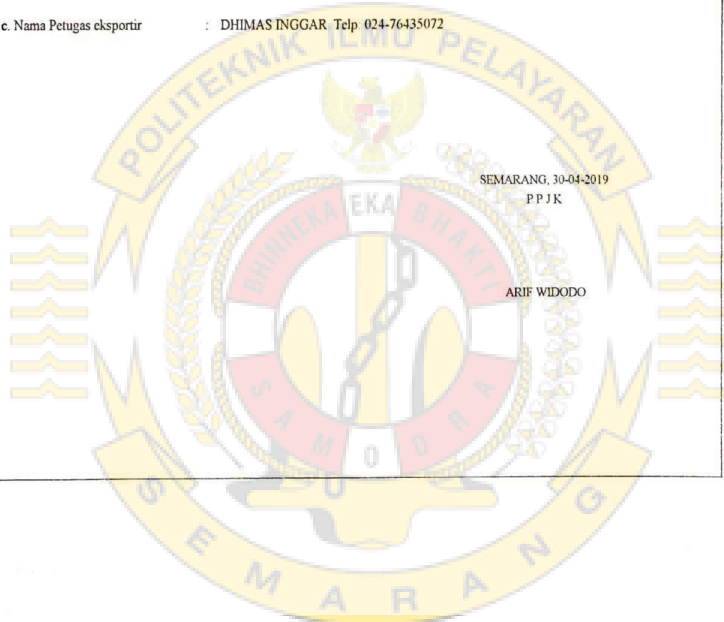
KESIAPAN BARANG

Pemeriksaan dan stuffing diminta pada:

a. Tanggal : 02-05-2019 Pukul: 09.00
b. Lokasi dan Nomor Telepon : MKT, KAWASAN CIPTA NIAGA, JL. YOS SUDARSO SEMARANG
c. Nama Petugas eksportir : DHIMAS INGGAR Telp. 024-76435072

SEMARANG, 30-04-2019
P P J K

ARIF WIDODO



Lampiran 14

Foto bukti penerimaan PIB

C. Cara Pembayaran

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDRAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH DJBC JAWA TENGAH DAN D.I. YOGYAKARTA
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN TANJUNG ENAS

Masih Cetak: 01/04/2019 14:22:45
Kilang: 1 dari 1

BUKTI PENERIMAAN BERKAS PIB

Nomor Pengajuan: 060100-001009-20190327-000077
Nomor / Tgl PIB: 014833 / 29-03-2019

Kepada
IMPORTIR
NPWP : 01.000.659.1-055.000
Nama : PT. INDONESIA STEEL TUBE WORKS
Alamat : JL. RAWA SUMUR I NO.1 KAWASAN INDUSTRI PULOGADUNG

PEMBERITAHU
NPWP : 75.225.507.5-503.000
Nama : CAHAYA MODA INDONESIA
Alamat : PERUM SEMARANG INDUSTRI II 14 PL. 002 RW 010 SEMARANG 50144

Dokumen	Dokumen	Tgl. Terima	Terima
INVOICE	FFIBBN254-02	16-03-2019	Y
B/L	AB010019017004	16-03-2019	Y
CERTIFICATE OF ORIGIN (CO)	K00119-0202249	21-03-2019	Y
PENGAKUAN SEO IMPORTIR PRODUKSI	01-09-00009-1	05-02-2019	Y
SNI/SPE/DEPPAN	1205/11/05/1001	29-11-2018	Y
LAPORAN SURVEYOR / DEPPAN	PK 11/2018	23-03-2019	Y
SURAT PERSETUJUAN IMPOR DEPPAN	00915PLA000405	23-03-2018	Y
SURAT PERSETUJUAN IMPOR DEPPAN	04-11-05-18-2304	23-03-2018	Y

Bahwa berkas PIB atas nama Importir tersebut diatas telah diterima oleh petugas

SEMARANG, 01-04-2019.

Petugas
Nama : YOGA PRUGROHO
NIP : 8608022008121002

Ket. Jalur : Hijau

Lampiran 15

Foto DO

PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB)

Kantor Pabean : KPPB, Tanjung Emas
 Nomor Pengajuan : 040105/031009.20190327.000077
 Halaman 1 dari 2

A. Jenis PIB : 1. Bebas, 2. Bebas
 B. Jenis Import : 1. Untuk Dipakai, 2. Sementara, 3. Pelayanan Segala, 4. Lainnya

PC 2.0

SAMUDERA AGENCIES
 PT SAMUDERA AGENCIES INDONESIA

NO. : **0196932**
 196932

SEMARANG BRANCH OFFICE
 Phone : (+62 24) 3544509 (Hunting 10 Lines)
 Fax : (+62 24) 3514237 - 3551549

DELIVERY ORDER
SURAT PERINTAH PENYERAHAN

Please Deliver to : PT INDONESIA STEEL TUBE WORKS
 JL. RAWA SUMUR I NO 1, KAWASAN INDUSTRI
 PULOGADUNG, JAKARTA 13940

Vessel : MV 300 DOY 1903S
 From : TANJUNG EMAS
 B/L No. : ASANKWSM19017004
 Arrive : 31-March-2019
 Godown :

MARK & NUMBER	NUMBER OF PACKAGES	DESCRIPTION OF CARGO	WEIGHT MEASURE
BUYER NAME : ORDER NO. : SPEC : SIZE : NET WEIGHT : COIL NO : POSCO	0 CL	DESCRIPTION OF CARGO : C) COLD ROLLED STEEL SHEET IN COIL, ACCORDING TO CHSP420Y HS CODE : 7209 16 10 TAX ID (NIPSP) : 01.000.659.1-055.000 SIZE : 1 10MM X 1175MM X C, NO. OF COILS : 3 COILS, NET WEIGHT : 53 150 MT, GROSS WEIGHT : 53 432 MT TOTAL : 3 COILS, NETWEIGHT : 53 150 MT, GROSS WEIGHT : 53 432 MT * CLEAN ON BOARD * FREIGHT PREPAID * MANUFACTURER : POSCO, SAY : THREE (3) COILS ONLY	53432 000 Kgs 0.000 M3

Semarang,
 PT SAMUDERA AGENCIES INDONESIA



DINAR HINDARTO
 MARKETING DEPT. HEAD

Foto PIB PT. ISTW

CS Dipindai dengan CamScanner

PEMBERITAHAAN IMPOR BARANG (PIB)

PG 2.0

Kantor Pabean

KPPRC Tanjung Emas

02/10/19

Halaman 1 dari 2

Nomor Pengisian

0591001001009-20190327.000077

Tanggal Pengisian

A. Jenis PIB

1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1

B. Jenis Import

C. Cara Penyaliran

D. DATA PEMBERITAHAAN

PENGIRIM

1. Nama, Alamat

PUSCO

480, THE RANRO, GANONGAM GU, SEOUL, KOREA

PENJUAL

1a. Nama, Alamat

METAL ONE CORPORATION

32, MARUNOUCHI 2-CHOME, CHYUO-KU, TOKYO 100-7032

IMPEKSTR

2. Identitas NWP

3. Nama, Alamat PT INDO KAWASAN INDUSTRI PULOGADING

Jl. RAWA SUMIR I NO 1 KAWASAN INDUSTRI PULOGADING

4. Status MTA

5. APB

6. Identitas NWP

7. Nama, Alamat PT INDO KAWASAN INDUSTRI PULOGADING

Jl. RAWA SUMIR I NO 1 KAWASAN INDUSTRI PULOGADING

8. NP-PPRC

9. Nomor, Uraian, dan Tipe Perikemas

10. Jumlah, Jenis dan Merk

11. Tarif dan Fasilitas

12. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

13. Nilai Pabean

14. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

15. Nilai Pabean

16. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

17. Nilai Pabean

18. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

19. Nilai Pabean

20. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

21. Nilai Pabean

22. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

23. Nilai Pabean

24. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

25. Nilai Pabean

26. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

27. Nilai Pabean

28. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

29. Nilai Pabean

30. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

31. Nilai Pabean

32. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

33. Nilai Pabean

34. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

35. Nilai Pabean

36. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

37. Nilai Pabean

38. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

39. Nilai Pabean

40. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

41. Nilai Pabean

42. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

43. Nilai Pabean

44. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

45. Nilai Pabean

46. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

47. Nilai Pabean

48. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

49. Nilai Pabean

50. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

51. Nilai Pabean

52. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

53. Nilai Pabean

54. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

55. Nilai Pabean

56. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

57. Nilai Pabean

58. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

59. Nilai Pabean

60. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

61. Nilai Pabean

62. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

63. Nilai Pabean

64. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

65. Nilai Pabean

66. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

67. Nilai Pabean

68. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

69. Nilai Pabean

70. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg)

71. Nilai Pabean

72. Jumlah & Jenis Satuan, Berat Bersih (kg

PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB)

Kantor Pabean : KPPBC Tanjung Emas
KPPBC : Tanjung Emas
060100

Halaman 2 dari 2

**LEMBAR LAMPIRAN DOKUMEN
PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB)**

Kantor Pabean : KPPBC Tanjung Emas
Nomor Pengajuan : 060100-001009-20190327-000077
Tanggal Pengajuan :
Nama Pendaftaran :
Tanggal Pendaftaran :
060100

No.	Kode Dokumen	Nama Dokumen	Nomor dan Tanggal Dokumen	Dilampirkan
1	380	Invoice	PPH/M234902 16-03-2019	Ya / Tidak
2	949	Pengakuan Shg Imp. Produksi	01.09.00009-T 05-02-2013	Ya / Tidak
3	958	Laporan Surveyor / Depdag	B0910KRL3600405 23-03-2019	Ya / Tidak
4	959	Sri Pusey Import Dep. Dag	04 PI.05.18.2304 23-05-2018	Ya / Tidak
5	861	Certificate Of Origin (CO)	K001-19-0302249 21-03-2019	Ya / Tidak
6	957	SNDSPB / Depdag	1305/ILMATE/PERTEK-SND/11/2018 29-11-2018	Ya / Tidak



PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB)										Halaman 1 dari 2	
Kantor Pabean		KPPR Tanjung Emas		060100		Tanggal Pengajuan		-		Halaman 1 dari 2	
Nomor Pengajuan		060100/01009-2019/027-000077		060100		Tanggal Pengajuan		-		Halaman 1 dari 2	
A. Jenis PIB		1. Baku		2. Berkala		3. Pelaporan Segera		4. Gabungan 1 & 2		5. Lainnya	
B. Jenis Import		1. Untuk Dipakai		2. Sementara		3. Dengan Jamuan		4. Lainnya		5. Lainnya	
C. Cara Pembayaran		1. Baku Tunai		2. Berkala		3. Dengan Jamuan		4. Lainnya		5. Lainnya	
D. DATA PEMERITAHUAN											
1. Nama, Alamat		KR		G. No & Tgl Pendaftaran		-		-		-	
2. Nama, Alamat		KR		H. Cara Pengangkutan		Laut		-		-	
3. Nama, Alamat		KR		I. Nama Negara Pengangkut & No Vot Tight dan Bendera		KOR		-		-	
4. Nama, Alamat		KR		J. Pelabuan Tgl. Eku		10/03/2019		-		-	
5. Nama, Alamat		KR		K. Pelabuan Muat		Kwangang		-		-	
6. Nama, Alamat		KR		L. Pelabuan Transit		Tanjung Emas		-		-	
7. Nama, Alamat		KR		M. Invoice		No. PIBM2148/2		Tgl. 16/03/2019		-	
8. Nama, Alamat		KR		N. Transaksi		No. ASANKWSM19017001		Tgl. 16/03/2019		-	
9. Nama, Alamat		KR		O. Master-BL/AMB		No		Tgl.		-	
10. Nama, Alamat		KR		P. Master-BL/AMB		No		Tgl.		-	
11. Nama, Alamat		KR		Q. BCL		No		Tgl.		-	
12. Nama, Alamat		KR		R. Pos		Sub 0000 0000		-		-	
13. Nama, Alamat		KR		S. Pemenuhan Persyaratan Fasilitas Import		-		-		-	
14. Nama, Alamat		KR		T. Preferensi Tarif Importasi Asan-Korea		-		-		-	
15. Nama, Alamat		KR		U. Certificate of Origin (CO)		-		-		-	
16. Nama, Alamat		KR		V. Tempat Penimbunan		LAPANGAN PERNYAIKUN SAMUDERA		-		-	
17. Nama, Alamat		KR		W. Nilai		USD		22. NDFIM		-	
18. Nama, Alamat		KR		X. Nilai CIF		45.602,70		26. Nilai Pabean		14.180.000	
19. Nama, Alamat		KR		Y. Asuransi		0,00		27. Nilai Pabean		45.602,70	
20. Nama, Alamat		KR		Z. Freight		0,00		28. Nilai Pabean		647.056.710,10	
21. Nama, Alamat		KR		AA. Jumlah Jenis dan Merk		33.432.0000		29. Berat Bersih (kg)		53.150.0000	
22. Nama, Alamat		KR		AB. UCL Col Mark		STENALHLL		30. Berat Bersih (kg)		53.150.0000	
23. Nama, Alamat		KR		AC. Keterangan		-		31. Nilai Pabean		45.602.7000	
24. Nama, Alamat		KR		AD. Tarif & Fasilitas		-		32. Nilai Pabean		45.602.7000	
25. Nama, Alamat		KR		AE. Tarif & Fasilitas		-		33. Nilai Pabean		45.602.7000	
26. Nama, Alamat		KR		AF. Tarif & Fasilitas		-		34. Nilai Pabean		45.602.7000	
27. Nama, Alamat		KR		AG. Tarif & Fasilitas		-		35. Nilai Pabean		45.602.7000	
28. Nama, Alamat		KR		AH. Tarif & Fasilitas		-		36. Nilai Pabean		45.602.7000	
29. Nama, Alamat		KR		AI. Tarif & Fasilitas		-		37. Nilai Pabean		45.602.7000	
30. Nama, Alamat		KR		AJ. Tarif & Fasilitas		-		38. Nilai Pabean		45.602.7000	
31. Nama, Alamat		KR		AK. Tarif & Fasilitas		-		39. Nilai Pabean		45.602.7000	
32. Nama, Alamat		KR		AL. Tarif & Fasilitas		-		40. Nilai Pabean		45.602.7000	
33. Nama, Alamat		KR		AM. Tarif & Fasilitas		-		41. Nilai Pabean		45.602.7000	
34. Nama, Alamat		KR		AN. Tarif & Fasilitas		-		42. Nilai Pabean		45.602.7000	
35. Nama, Alamat		KR		AO. Tarif & Fasilitas		-		43. Nilai Pabean		45.602.7000	
36. Nama, Alamat		KR		AP. Tarif & Fasilitas		-		44. Nilai Pabean		45.602.7000	
37. Nama, Alamat		KR		AQ. Tarif & Fasilitas		-		45. Nilai Pabean		45.602.7000	
38. Nama, Alamat		KR		AR. Tarif & Fasilitas		-		46. Nilai Pabean		45.602.7000	
39. Nama, Alamat		KR		AS. Tarif & Fasilitas		-		47. Nilai Pabean		45.602.7000	
40. Nama, Alamat		KR		AT. Tarif & Fasilitas		-		48. Nilai Pabean		45.602.7000	
41. Nama, Alamat		KR		AU. Tarif & Fasilitas		-		49. Nilai Pabean		45.602.7000	
42. Nama, Alamat		KR		AV. Tarif & Fasilitas		-		50. Nilai Pabean		45.602.7000	
43. Nama, Alamat		KR		AW. Tarif & Fasilitas		-		51. Nilai Pabean		45.602.7000	
44. Nama, Alamat		KR		AX. Tarif & Fasilitas		-		52. Nilai Pabean		45.602.7000	
45. Nama, Alamat		KR		AY. Tarif & Fasilitas		-		53. Nilai Pabean		45.602.7000	
46. Nama, Alamat		KR		AZ. Tarif & Fasilitas		-		54. Nilai Pabean		45.602.7000	
47. Nama, Alamat		KR		BA. Tarif & Fasilitas		-		55. Nilai Pabean		45.602.7000	
48. Nama, Alamat		KR		BB. Tarif & Fasilitas		-		56. Nilai Pabean		45.602.7000	
49. Nama, Alamat		KR		BC. Tarif & Fasilitas		-		57. Nilai Pabean		45.602.7000	
50. Nama, Alamat		KR		BD. Tarif & Fasilitas		-		58. Nilai Pabean		45.602.7000	
51. Nama, Alamat		KR		BE. Tarif & Fasilitas		-		59. Nilai Pabean		45.602.7000	
52. Nama, Alamat		KR		BF. Tarif & Fasilitas		-		60. Nilai Pabean		45.602.7000	
53. Nama, Alamat		KR		BG. Tarif & Fasilitas		-		61. Nilai Pabean		45.602.7000	
54. Nama, Alamat		KR		BH. Tarif & Fasilitas		-		62. Nilai Pabean		45.602.7000	
55. Nama, Alamat		KR		BI. Tarif & Fasilitas		-		63. Nilai Pabean		45.602.7000	
56. Nama, Alamat		KR		BJ. Tarif & Fasilitas		-		64. Nilai Pabean		45.602.7000	
57. Nama, Alamat		KR		BK. Tarif & Fasilitas		-		65. Nilai Pabean		45.602.7000	
58. Nama, Alamat		KR		BL. Tarif & Fasilitas		-		66. Nilai Pabean		45.602.7000	
59. Nama, Alamat		KR		BM. Tarif & Fasilitas		-		67. Nilai Pabean		45.602.7000	
60. Nama, Alamat		KR		BN. Tarif & Fasilitas		-		68. Nilai Pabean		45.602.7000	
61. Nama, Alamat		KR		BO. Tarif & Fasilitas		-		69. Nilai Pabean		45.602.7000	
62. Nama, Alamat		KR		BP. Tarif & Fasilitas		-		70. Nilai Pabean		45.602.7000	
63. Nama, Alamat		KR		BQ. Tarif & Fasilitas		-		71. Nilai Pabean		45.602.7000	
64. Nama, Alamat		KR		BR. Tarif & Fasilitas		-		72. Nilai Pabean		45.602.7000	
65. Nama, Alamat		KR		BS. Tarif & Fasilitas		-		73. Nilai Pabean		45.602.7000	
66. Nama, Alamat		KR		BT. Tarif & Fasilitas		-		74. Nilai Pabean		45.602.7000	
67. Nama, Alamat		KR		BU. Tarif & Fasilitas		-		75. Nilai Pabean		45.602.7000	
68. Nama, Alamat		KR		BV. Tarif & Fasilitas		-		76. Nilai Pabean		45.602.7000	
69. Nama, Alamat		KR		BW. Tarif & Fasilitas		-		77. Nilai Pabean		45.602.7000	
70. Nama, Alamat		KR		BX. Tarif & Fasilitas		-		78. Nilai Pabean		45.602.7000	
71. Nama, Alamat		KR		BY. Tarif & Fasilitas		-		79. Nilai Pabean		45.602.7000	
72. Nama, Alamat		KR		BZ. Tarif & Fasilitas		-		80. Nilai Pabean		45.602.7000	
73. Nama, Alamat		KR		CA. Tarif & Fasilitas		-		81. Nilai Pabean		45.602.7000	
74. Nama, Alamat		KR		CB. Tarif & Fasilitas		-		82. Nilai Pabean		45.602.7000	
75. Nama, Alamat		KR		CC. Tarif & Fasilitas		-		83. Nilai Pabean		45.602.7000	
76. Nama, Alamat		KR		CD. Tarif & Fasilitas		-		84. Nilai Pabean		45.602.7000	
77. Nama, Alamat		KR		CE. Tarif & Fasilitas		-		85. Nilai Pabean		45.602.7000	
78. Nama, Alamat		KR		CF. Tarif & Fasilitas		-		86. Nilai Pabean		45.602.7000	
79. Nama, Alamat		KR		CG. Tarif & Fasilitas		-		87. Nilai Pabean		45.602.7000	
80. Nama, Alamat		KR		CH. Tarif & Fasilitas		-		88. Nilai Pabean		45.602.7000	
81. Nama, Alamat		KR		CI. Tarif & Fasilitas		-		89. Nilai Pabean		45.602.7000	
82. Nama, Alamat		KR		CJ. Tarif & Fasilitas		-		90. Nilai Pabean		45.602.7000	
83. Nama, Alamat		KR		CK. Tarif & Fasilitas		-		91. Nilai Pabean		45.602.7000	
84. Nama, Alamat		KR		CL. Tarif & Fasilitas		-		92. Nilai Pabean		45.602.7000	
85. Nama, Alamat		KR		CM. Tarif & Fasilitas		-		93. Nilai Pabean		45.602.7000	
86. Nama, Alamat		KR		CN. Tarif & Fasilitas		-		94. Nilai Pabean		45.602.7000	
87. Nama, Alamat		KR		CO. Tarif & Fasilitas		-		95. Nilai Pabean		45.602.7000	
88. Nama, Alamat		KR		CP. Tarif & Fasilitas		-		96. Nilai Pabean		45.602.7000	
89. Nama, Alamat		KR		CQ. Tarif & Fasilitas		-		97. Nilai Pabean		45.602.7000	
90. Nama, Alamat		KR		CR. Tarif & Fasilitas		-		98. Nilai Pabean		45.602.7000	
91. Nama, Alamat		KR		CS. Tarif & Fasilitas		-		99. Nilai Pabean		45.602.7000	
92. Nama, Alamat		KR		CT. Tarif & Fasilitas		-		100. Nilai Pabean		45.602.7000	
93. Nama, Alamat		KR		CU. Tarif & Fasilitas		-		101. Nilai Pabean		45.602.7000	
94. Nama, Alamat		KR		CV. Tarif & Fasilitas		-		102. Nilai Pabean		45.602.7000	
95. Nama, Alamat		KR		CW. Tarif & Fasilitas		-		103. Nilai Pabean		45.602.7000	
96. Nama, Alamat		KR		CX. Tarif & Fasilitas		-		104. Nilai Pabean		45.602.7000	
97. Nama, Alamat		KR		CY. Tarif & Fasilitas		-		105. Nilai Pabean		45.602.7000	
98. Nama, Alamat		KR		CZ. Tarif & Fasilitas		-		106. Nilai Pabean		45.602.7000	
99. Nama, Alamat		KR		DA. Tarif & Fasilitas		-		107. Nilai Pabean		45.602.7000	
100. Nama, Alamat		KR		DB. Tarif & Fasilitas		-		108. Nilai Pabean		45.602.7000	
101. Nama, Alamat		KR		DC. Tarif & Fasilitas		-		109. Nilai Pabean		45.602.7000	
102. Nama, Alamat		KR		DD. Tarif & Fasilitas		-		110. Nilai Pabean		45.602.7000	
103. Nama, Alamat		KR		DE. Tarif & Fasilitas		-		111. Nilai Pabean		45.602.7000	
104. Nama, Alamat		KR		DF. Tarif & Fasilitas		-		112. Nilai Pabean		45.602.7000	
105. Nama, Alamat		KR		DG. Tarif & Fasilitas		-		113. Nilai Pabean		45.602.7000	
106. Nama, Alamat		KR		DH. Tarif & Fasilitas		-		114. Nilai Pabean		45.602.7000	
107. Nama, Alamat		KR		DI. Tarif & Fasilitas		-		115. Nilai Pabean		45.602.7000	
108. Nama, Alamat		KR		DJ. Tarif & Fasilitas		-		116. Nilai Pabean		45.602.7000	
109. Nama, Alamat		KR		DK. Tarif & Fasilitas		-		117. Nilai Pabean		45.602.7000	
110. Nama, Alamat		KR		DL. Tarif & Fasilitas		-		118. Nilai Pabean		45.602.7000	
111. Nama, Alamat		KR		DM. Tarif & Fasilitas		-		119. Nilai Pabean		45.602.7000	
112. Nama, Alamat		KR		DN. Tarif & Fasilitas		-		120. Nilai Pabean		45.602.7000	
113. Nama, Alamat		KR		DO. Tarif & Fasilitas		-		121. Nilai Pabean		45.602.7000	
114. Nama, Alamat		KR		DP. Tarif & Fasilitas		-		122. Nilai Pabean		45.602.7000	
115. Nama, Alamat		KR		DQ. Tarif & Fasilitas		-		123. Nilai Pabean		45.602.7000	
116. Nama, Alamat		KR		DR. Tarif & Fasilitas		-		124. Nilai Pabean		45.602.7000	
117. Nama, Alamat		KR		DS. Tarif & Fasilitas		-		125. Nilai Pabean		45.602.7000	
118. Nama, Alamat		KR		DT. Tarif & Fasilitas		-		126. Nilai Pabean		45.602.7000	
119. Nama, Alamat		KR		DU. Tarif & Fasilitas		-		127. Nilai Pabean		45.602.7000	
120. Nama, Alamat		KR		DV. Tarif & Fasilitas		-		128. Nilai Pabean		45.602.7000	
121. Nama, Alamat		KR		DW. Tarif & Fasilitas		-		129. Nilai Pabean		45.602.7000	
122. Nama, Alamat		KR		DX. Tarif & Fasilitas		-		130. Nilai Pabean		45.602.7000	
123. Nama, Alamat		KR		DY. Tarif & Fasilitas		-		131. Nilai Pabean		45.602.7000	
124. Nama, Alamat		KR		DZ. Tarif & Fasilitas		-		132. Nilai Pabean		45.602.7000	
125. Nama, Alamat		KR		EA. Tarif & Fasilitas		-		133. Nilai Pabean		45.602.7000	
126. Nama, Alamat		KR		EB. Tarif & Fasilitas		-		134. Nilai Pabean		45.602.7000	
127. Nama, Alamat		KR		EC. Tarif & Fasilitas		-		135. Nilai Pabean		45.602.7000	
128. Nama, Alamat		KR		ED. Tarif & Fasilitas		-		136. Nilai Pabean		45.602.7000	
129. Nama, Alamat											

Lampiran 17

Foto B/L PT. ISTW

BILL OF LADING			
Shipper (complete name and address) POSCO 440, TEHERAN-RO, GANGNAM-GU, SEOUL, KOREA		B.L. No. ASANKWSM19017004	
Consignee (complete name and address) PT. INDONESIA STEEL TUBE WORKS, JL. RAJA SUMUR I NO. 1, KAWASAN INDUSTRI PULOGADUNG, JAKARTA 13940		 ASAN MERCHANT MARINE CO., LTD. <small>IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING, the shipper, owner and consignee of the goods, and the holder of this Bill of Lading expressly accept and agree to all its stipulations, exceptions and conditions, whether written, stamped or printed, as fully as if signed by such shipper, owner, consignee and or holder. No agent is authorized to waive any of the provisions of the within clauses.</small> <small>RECEIVED FROM THE SHIPPER HEREIN NAMED THE GOODS OR PACKAGES INDICATED IN THIS BILL OF LADING, OTHERWISE INDICATED IN THIS BILL OF LADING, WHEN THE TERM "APPEARANT GOODS ORDER AND CONDITION" TO IRON, USED IN THIS BILL OF LADING WITH REFERENCE TO IRON, STEEL, METAL PRODUCTS OR ALUMINUM, DOES NOT MEAN THAT THE GOODS, WHEN RECEIVED, WERE FREE OF VISIBLE RUST, MOISTURE, STAINING, CHIPPING OR BREAKAGE. IF THE SHIPPER SO REQUESTS, A SUBSTITUTE BILL OF LADING WILL BE ISSUED OMITTING THE ABOVE DEFINITION AND SETTING FORTH ANY NOTATIONS AS TO RUST, MOISTURE, STAINING, CHIPPING OR BREAKAGE WHICH MAY APPEAR ON THE MASTER'S RECEIPTS OR TALLY CLERKS' RECEIPTS.</small> <small>IN WITNESS WHEREOF, the Master or agent of the said ship has signed the number of original Bills of Lading stated below, all of this tenor and date, ONE of which being accomplished, the others to stand void.</small>	
Notify Party (complete name and address) PT. INDONESIA STEEL TUBE WORKS, JL. RAJA SUMUR I NO. 1, KAWASAN INDUSTRI PULOGADUNG, JAKARTA 13940			
Local Vessel	From	Flag	Final Destination (for the shipper's reference only)
Ocean Vessel JOO DO	Voyage No. 1903S		
Port of Loading KWANGYANG SOUTH KOREAN PORT	Port of Discharge SEMARANG, INDONESIA	For Transhipment to	
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER			
Marks and Numbers	No. & Kind of Pkgs	Description of Goods	Gross Weight
BUYER NAME ORDER NO. SPEC SIZE NET WEIGHT COIL NO. POSCO	E)COLD ROLLED STEEL SHEET IN COIL ACCORDING TO CHSP420Y HS CODE : 7209.16.10 TAX ID (NPWP) : 01.000.659.1-055.000	"Said to contain, carrier unable to count contents of bundles"	53.432 MT
	SIZE	NO. OF COILS	NET WEIGHT
	1.10MM X 1175MM X C	3 COILS	53.150 MT
	TOTAL	3 COILS	53.150 MT
			GROSS WEIGHT
			53.432 MT
* CLEAN ON BOARD * FREIGHT PREPAID * MANUFACTURER : POSCO			
Total Number of Packages or Units(in words)		ORIGINAL SAY : THREE (3)COILS ONLY	
Declared Value (Optional) :US \$		<small>(PACKAGE LIMITATION CLAUSES) Section 4 (1) of U.S. Carriage of Goods by Sea Act 1924. Neither the carrier nor the ship shall in any event be or become liable for any loss or damage to or in connection with the transportation of goods in an amount exceeding \$500 per package lawful money of the United States, or in case of goods not shipped in packages, per customary freight unit, or the equivalent of that sum in other currencies, unless the nature and value of such goods have been declared by the shipper before shipment and inserted in the Bill of Lading, and additional freight has been paid as required. This clause shall apply only to goods moving to or from ports of United States.</small>	
Freight & Charge	Revenue Tons	Rate	Per
Freight Prepaid at SEOUL, KOREA	Freight Payable at	Place of Issue SEOUL, KOREA	
Total Prepaid in	No. of Original B/L THREE (3)	Date of Issue MAR. 16, 2019	
Date: MAR. 16, 2019		ASAN MERCHANT MARINE CO., LTD. As Carrier	
Laden on Board the Vessel		BY:	
Managing Director / SON DONG IL <small>Signature of authorized signatory</small>		Place and date, signature and stamp of certifying authority	

Lampiran 18

Foto surat kuasa pengambilan DO

Kantor Pahean
Nomor Pengajuan
A. Jenis PIB
B. Jenis Impor
C. Cara Pembayaran

BC 2.0
Laman 1 dari 2.

PT. INDONESIA STEEL TUBE WORKS
Manufacturer of Prime Quality Mechanical Tubes, Black Pipes and Galvanized Pipes

Jakarta 1 : Jl. Rawa Sumur I No. 1 Kawasan Industri Pulogadung, JAKARTA 13940, Ph : 021 460 0991, 460 3693 (Hunting), Fax : 021 460 0990, 460 20579
Jakarta 2 : Jl. Pulo Sidik Kav. 19 - 22 Kawasan Industri Pulogadung, JAKARTA 13940, Ph : 021 460 21826 (Hunting), Fax : 021 460 21630
Cikarang : Greenland International Industrial Center (GIIC), Block AET, Kota Deltamas, Cikarang Purnat, BEKASI 17530, Ph : 021 505 55621 (Hunting), Fax : 021 505 55624
Semarang : Jl. Simongan 105, SEMARANG 50147, Ph : 024 760 0647 (Hunting), 762 4008, Fax : 024 760 1355, 762 4007
Surabaya : Inland Tower 11th Floor, Room 3C, Jl. Panglima Sudirman 101-103, SURABAYA 60271, Ph : 031 534 4914, 545 6403, 545 6404, Fax : 031 531 0814

SURAT KUASA

Kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **Satoru Furukawa**
Perusahaan : **PT. INDONESIA STEEL TUBE WORKS**
Alamat : **JL. Rawa Sumur I no.1, Kawasan Industri Pulogadung
JAKARTA TIMUR**

Memberikan kuasa sepenuhnya kepada:

Nama : **Dhimas Inggar**
Perusahaan : **PT. CAHAYA MODA INDONESIA**
Alamat : **Ruko Semarang Indah Blok C IV No. 15B Semarang 50144**

Untuk Pengambilan Delivery Order (DO) di Pelayaran.

Adapun data-data dokumen kami adalah sebagai berikut:

Nama Barang : **COLD ROLLED STEEL SHEET IN COIL**
Jumlah : **3 Coils / 53,150 MT**
No.B/L : **ASANKWSM19017004**
Nama Kapal : **JOO DO**

Tgl: 16 March 2019

Demikian surat kuasa ini kami berikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Yang Menerima Kuasa,

Jakarta, 28 March 2019
Yang Memberi Kuasa,

(Dhimas Inggar)

(Satoru Furukawa)

Lampiran 19

Foto Surat kuasa PT. ISTW

T. INDONESIA STEEL TUBE WORKS
Manufacturer of Prime Quality Mechanical Tubes, Black Pipes and Galvanized Pipes

Jawa Tengah 1 No. 11 Kawasan Industri Palangkaraya, 30930 (Tl. 13540) Pn. 021 460 0991, 460 3003 (Hunting) Fax: 021 460 0996, 460 20579
Jawa Sdk Kay. 19, 22 Kawasan Industri Palangkaraya, 30930 (Tl. 13540) Pn. 021 460 21826 (Hunting) Fax: 021 460 21830
Standard International Industrial Center (Cali), Blok A2 7, Kota Selatan, Tanjung Priuk, 10740 (Tl. 13540) Pn. 021 505 55621 (Hunting) Fax: 021 505 55624
J. Tangerang 105, 105 (Tl. 13540) Pn. 021 760 6647 (Hunting) Fax: 021 760 6647 (Hunting) Fax: 021 505 55621 (Hunting) Fax: 021 505 55624
Kediri 100 100 (Tl. 13540) Pn. 021 760 6647 (Hunting) Fax: 021 760 6647 (Hunting) Fax: 021 505 55621 (Hunting) Fax: 021 505 55624

SURAT KUASA
PENGAJUAN PEMBERITAHAUAN PABEAN

Kami yang bertandatangan dibawah ini

I. Nama : Safaru Furukawa
Perusahaan : PT. INDONESIA STEEL TUBE WORKS
Jabatan : Direktur
NPWP : 01.000.659.1.055.000
Alamat : Jl. KAWA SUMUR 1/1 KAWASAN INDUSTRI PALANGKARAYA
JAKARTA, BARAT

Selanjutnya dalam Surat Kuasa disebut sebagai Pemberi Kuasa dengan ini member kuasa kepada:

II. Nama : Anil Widada
Jabatan : Direktur
Nama PERUSAHAAN : PT. CAHAYA MODA INDONESIA
NPWP : 75.225.547.5.503.000
Alamat : Ruko Sentia Indah Blok C IV No. 158 Sentia Indah 50144


Selanjutnya dalam Surat Kuasa ini disebut sebagai Penerima Kuasa, yang berkedudukan atas nama Pemberi Kuasa untuk mentransfer data PIR pada Kantor Pelayanan Bea & Cukai yang bersangkutan atas ekspor/impor barang tersebut dibawah ini


Pemasok : METAL ENL CORPORATION
Nomor B/L : ASARWWSM19017004 Tgl: 16.03.2019
Nomor Tgl Invoice : PIRBMA234502 Tgl: 16.03.2019
Harga Invoice : USD 145.602,70
Jumlah Barang : 3 COK / 53.150 MT

Pemberi Kuasa dengan ini menyatakan:

1. Bertanggung jawab sepenuhnya atas kebenaran sebagaimana dimaksud dalam Undang-undang No.10 Tahun 1995 tentang Kepabeanan.
2. Kebenaran dan keabsahan dokumen meliputi harga dan bes. barang yang di impor adalah sepenuhnya menjadi tanggung jawab. Kami sebagai Impoter dan membebaskan PT. CAHAYA MODA INDONESIA dan segala akibat hukum yang timbul dikemudian hari.

Jakarta, 28 March 2019

Yang menerima Kuasa:  (Anil Widada)

Yang member Kuasa:  (Safaru Furukawa)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



- 1) Nama : Eni Kustiyati
- 2) Tempat, Tanggal Lahir : Kendal, 18 Juli 1997
- 3) Alamat : Montongsari RT 03 RW 02 Weleri Kendal
- 4) Agama : Islam
- 5) Nama orang tua
 - a. Ayah : Kusdi
 - b. Ibu : Komsiyah
- 6) Riwayat Pendidikan :
 - a. SD Negeri 02 Montongsari Lulus Tahun 2010
 - b. SMP Negeri 01 Weleri Tahun 2013
 - c. SMA Negeri 01 Weleri Tahun 2016
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
- 7) Pengalaman Praktek Darat (PRADA)
Perusahaan 1 : PT. Humpuss Trilogi Maritim Training
Center

Alamat : Jl. Taman Makam Pahlawan No. 01
Kalibata Pancoran Jakarta Selatan

Perusahaan 2 : PT. Cahaya Moda Indonesia

Alamat : Ruko Semarang Indah Blok C4 No. 15 B
Semarang Barat, Kota Semarang

